

**Oświadczenie złożone
przez senatora Adama Szejnfelda
na 28. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 sierpnia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Przemyślane i dobrze zaplanowane inwestycje w ruch kolejowy mogą skutecznie i długotrwale wyeliminować wykluczenie komunikacyjne, które nadal jest dużym problemem, zwłaszcza dla mieszkańców mniejszych miejscowości. Od 26 listopada 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA analizują wnioski, które zostały złożone w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+. W tym kontekście chciałbym zwrócić uwagę Pana Ministra na to, iż w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu podpisano umowy na bardzo ważne dla tego celu kolejowe odcinki Międzychód – Szamotuły, Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec oraz Śrem – Czempień. Zgodnie z nimi zostanie opracowane wstępne studium planistyczno-prognostyczne (WSPP) dla tych linii kolejowych. Dzięki temu zyskają one szansę na rewitalizację, ale... tylko wtedy, kiedy włączy się w to zadanie także państwo.

Województwo wielkopolskie w ramach I etapu Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 r. zgłosiło do programu 5 projektów liniowych. Oprócz linii Międzychód – Szamotuły, Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec oraz Śrem – Czempień, są to też projekty „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo” i „budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin”.

Wszystkie wspomniane projekty są objęte przedmiotem ogłoszonego przez województwo wielkopolskie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie WSPP, które w chwili obecnej jest procedowane. Do tej pory uzyskały one akceptację PKP Polskie Linie Kolejowe SA i zostały zakwalifikowane do II etapu. W ramach II etapu wnioskodawca, tj. województwo wielkopolskie, zobowiązany jest do opracowania i przekazania do 24 listopada 2021 r. spółce kolejowej naboru dokumentów aplikacyjnych, w tym między innymi WSPP wykonanego odrębnie dla każdego ze zgłoszonych projektów liniowych.

Wszystkie zgłoszone przez województwo wielkopolskie projekty będą realizowane w formule partnerskiej. Liderem projektów jest województwo wielkopolskie, a partnerami projektów są przedstawiciele gmin i powiatów położonych na przebiegu budowanych lub modernizowanych linii kolejowych oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań – łącznie 41 podmiotów, przy czym Stowarzyszenie Metropolia Poznań jest partnerem dla dwóch projektów dot. linii na odcinku Śrem – Czempień oraz Międzychód.

Panie Ministrze, transport kolejowy i jego modernizacja są niezbędnymi elementami poprawy funkcjonowania metropolii, jej dostępności i konkurencyjności. Dlatego tak ważne jest, aby fundusze rządowe wspierały działania samorządowców i były kierowane tam, gdzie najbardziej są potrzebne. W trosce o rozwój infrastruktury kolejowej w Wielkopolsce, a przede wszystkim w trosce o eliminację wykluczenia komunikacyjnego naszych obywateli chcę zapytać Pana Ministra, czy te starania gmin, powiatów oraz województwa wielkopolskiego mogą liczyć na Pana poparcie oraz na finansowe wsparcie rządu w celu ich pełnej realizacji?

Z poważaniem
Adam Szejnfeld