



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU



03980200496928  
RPW/18554/2021 P zat.  
2021-08-25 rej. Borczon Szymon

Warszawa, dnia 20 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.110.2021

Szanowna Pani  
Gabriela Morawska-Stanecka  
Wicemarszałek Senatu RP

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 28. posiedzeniu Senatu w dniu 6 sierpnia 2021 r. w sprawie drogi ekspresowej S11, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Bobolice została podzielona na trzy odcinki o łącznej długości 48 km i całkowitej wartości inwestycji około 1,76 mld zł. Oddanie trasy do ruchu planowane jest na III kwartał 2023 roku. Docelowo, droga ekspresowa S11 ma połączyć Kołobrzeg i Koszalin przez Poznań ze Śląskiem.

Rozpoczęcie realizacji S11 Koszalin - Bobolice było możliwe dzięki ujęciu inwestycji w limicie finansowym Programu Budowy Dróg Krajowych. Następnie ruszyły prace nad koncepcjami programowymi i badania podłoża. Przetargi na zaprojektowanie i budowę zostały ogłoszone w marcu 2019 roku. W lutym i marcu 2020 roku zostały podpisane umowy z wykonawcami, którzy przystąpili najpierw do prac projektowych. Zgodnie z terminami kontraktowymi - w grudniu ubiegłego roku - zostały złożone wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W drugiej połowie czerwca br. Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzje ZRID dla wszystkich trzech odcinków, co umożliwiło rozpoczęcie robót budowlanych.

Droga ekspresowa S11 Koszalin – Bobolice podzielona jest na następujące odcinki realizacyjne:

- 1) węzeł Koszalin Zachód – węzeł Zegrze Pomorskie (z węzłem) ; długość: 16,8 km
- 2) węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) ; długość: 19,3 km
- 3) węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem) : 11,6 km

W ramach odcinka 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem) przewidziano budowę odcinka drogi krajowej nr 25 od węzła „Bobolice” przez drogę krajową nr 11 do istniejącej drogi krajowej nr 25. Powyższe stanowić będzie odciążenie mieszkańców Bobolic od ruchu tranzytowego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber

*Sekretarz Stanu*

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI