



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

KANCELARIA SENATU



03980200503728  
RPW/20022/2021 P zał.  
2021-09-13 rej. Bronisz Karol

Warszawa, dnia 06 września 2021 r.

Znak sprawy: DTK-1.054.13.2021

Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do przekazanego oświadczenia, złożonego przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 27-go posiedzenia Senatu RP w dniu 23 lipca 2021 r., uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad dokumentem „Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.” (dalej KRTI).

Dokument powstał wspólnie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (dalej CUPT), przeszedł proces konsultacji społecznych i obecnie projekt uzyskał zgodę na wprowadzenie projektu do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów.

Zasadniczym celem w/w opracowania jest identyfikacja działań, zmierzających do rozwoju tej ważnej gałęzi transportu oraz uwzględnianie potrzeb w tym zakresie w ramach przyszłego dofinansowania w nowej unijnej w perspektywie finansowej 2021-2027. Przedmiotowy dokument nie wskazuje jednak konkretnych lokalizacji przyszłych terminali. Rozdział 6.4. p.t. „Kryteria wyboru lokalizacji nowych terminali intermodalnych” określa jednakże ważne kierunkowe wytyczne/warunki, które powinny zostać spełnione przy lokalizacji nowego terminala, tj.:

- położenie w bliskiej odległości od styku kolejowych korytarzy towarowych oraz sieci TEN-T;
- w przypadku terminali wykorzystujących żeglugę śródlądową położenie zgodne z umową AGN;
- bliskie otoczenie aglomeracyjne, względnie silne otoczenie gospodarcze;
- łatwy dostęp do istniejącej lub planowanej infrastruktury kolejowej i drogowej;
- lokalizacja na wschodniej granicy zewnętrznej lub dostęp do linii szerokotorowej;
- popyt na usługi przeładunkowe, z uwzględnieniem przepustowości już istniejących terminali;
- możliwość wykorzystania lub zaadaptowania istniejącej infrastruktury;
- możliwość budowy terminala o maksymalnych parametrach technicznych (lub możliwości rozwojowe w przyszłości) określonych w Umowie AGTC.

Te zasady lokalizacji, wynikają także z Rozporządzenia nr 1315/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych, dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, uchylającego decyzję nr 661/2010/UE w tej materii.

Decyzje o lokalizacji terminali są decyzjami biznesowymi. Przedmiotowy dokument nie wskazuje zatem lokalizacji nowych terminali, a jedynie w/w warunki, które powinny być brane pod uwagę przy wyborze takiej lokalizacji.

Ponadto informuję, że kwestie dotyczące powoływania zarządu dla tego typu obiektu znajdują się poza zakresem właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

*niepodlega*

POLSKA  
RZECZYPOSPOLITA  
NIEPODLEGŁOŚĆ

Nadmieniam, że resort infrastruktury nie prowadzi działań na rzecz utworzenia przeładunkowego terminala intermodalnego w Koszalinie. Położone najbliższym względem ww. lokalizacji porty morskie, w których dokonywane są obroty ładunkowe (tj. Darłowo oraz Kołobrzeg) nie mają podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej w myśl przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491). Są to porty komunalne, a za ich rozwój - zgodnie z wyżej przywołanym aktem prawnym - odpowiadają powołane przez gminy podmioty zarządzające.

*Z wyrazami szacunku,*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu