



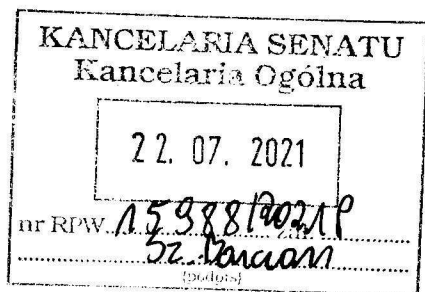
**MINISTER INFRASTRUKTURY**



03980200485686  
RPW/15988/2021 P  
2021-07-22

Warszawa, dnia 16 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DNW-1.054.7.2021



Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 15 czerwca 2021 r. (znak: BPS/043-25-1098/21), dotyczące oświadczenia Pana Senatora Stanisława Gawłowskiego, złożonego podczas 25 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 10 czerwca 2021 r. a dotyczącego kondycji Grupy Kapitałowej Polska Żegluga Morska oraz sprzedaży statków wchodzących w skład posiadanej floty, uprzejmie informuję, jak poniżej.

Świadomość braku jakichkolwiek działań w kwestii rozwoju tego państwowego przedsiębiorstwa w czasie rządów koalicji PO-PSL sprawia, że ze zdziwieniem przyjmuję zaniepokojony głos Pana Senatora Gawłowskiego, w kwestii aktualnej kondycji Polskiej Żeglugi Morskiej P.P. (dalej również jako PŻM P.P.). Należy wręcz zauważyć, że ówczesna władza chciała zlikwidować PŻM P.P. poprzez prywatyzację, uznając jednostkę za nierentowną. To właśnie obecnie – za rządów Zjednoczonej Prawicy, dzięki właściwym decyzjom Polska Żegluga Morska P.P. przeżywa rozkwit, o który sukcesywnie dbamy pomimo nieustającej krytyki obranych kierunków działań. Stawiamy także czoła trudnościom, jakie przysporzył w aspekcie rynku żeglugowego wybuch pandemii.

Z informacji przekazanych przez Przedsiębiorstwo Państwowe Polska Żegluga Morska wynika, iż zarówno sytuacja ekonomiczno-finansowa Przedsiębiorstwa jak również Grupy Kapitałowej PŻM jest stabilna. PŻM P.P. i Grupa Kapitałowa na bieżąco regulują swoje zobowiązania, dokonują remontów okresowych posiadanych jednostek w polskich stocznich, realizują modernizacje związane z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska. Wzrostowy stan rynku frachtowego powoduje, iż wszystkie statki Grupy posiadają zatrudnienie, a przewozy realizowane są z marżą zysku.

Zgodnie z przyjętym w PŻM P.P. programem inwestycyjnym, zakładającym oprócz działań rozwojowych, także wymianę floty wynikającą z oceny wymogów rynku i perspektyw jego zapotrzebowania na dane jednostki w kolejnych latach, w Grupie Kapitałowej PŻM realizowany jest proces wycofywania części jednostek z eksploatacji. Dokonana ocena wpłynęła na wycofywanie z floty Grupy Kapitałowej PŻM statków grupy Regalica, które w latach 2021-2022 będą musiały przejść niezbędne remonty potwierdzające świadectwo klasy wraz z instalacją urządzeń do oczyszczania wód balastowych. Z przeprowadzanych analiz ekonomicznych dotyczących efektywności eksploatacji tonażu wynika, że uzyskane z nich przychody mogą nie wystarczać na bieżące pokrywanie kosztów związanych z inwestowanymi w nie środkami.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie pragnę przypomnieć, iż po uchyleniu zarządu komisarycznego, pod koniec 2019 roku, w Przedsiębiorstwie zostały przywrócone i zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami działają statutowe organy tj. dyrektor przedsiębiorstwa, rada pracownicza i ogólne zebranie pracowników. Które to na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 25 września 1981 r. o *przedsiębiorstwach państwowych*, samodzielnie podejmują decyzje oraz organizują działalność we wszystkich sprawach przedsiębiorstwa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Marek Gróbarczyk  
Sekretarz Stanu