



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 16 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-5.054.5.2021

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 24. posiedzeniu Senatu w dniu 27 maja 2021 r., niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

1) *Czy Pan Minister zweryfikuje stanowisko Rządu, dążąc do równego traktowania samorządów?*

Organem wiodącym w zakresie Krajowego Planu Odbudowy (KPO) jest Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, odpowiedzialny za przedmiotowy dokument na wszystkich etapach jego procedowania. Minister Infrastruktury nie prowadził konsultacji projektu KPO oraz nie tworzył z samorządami listy portów morskich do obsługi sektora offshore wind w Polsce, przewidzianych do wsparcia w ramach ww. planu.

W swoim zakresie właściwości, pragnę wyraźnie zaznaczyć, że odpowiednio przygotowane polskie porty morskie powinny być tzw. portami pierwszego wyboru do obsługi instalacyjnej i serwisowej projektów morskich farm wiatrowych, jakie planowane są w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku. Oceniam, że za sprawą zaplecza portowego zlokalizowanego w Polsce uda się w pełni wykorzystać potencjał podmiotów krajowego łańcucha dostaw dla morskiej energetyki wiatrowej (tzw. local content), na czym skorzysta cały system społeczno-gospodarczy.

Uważam, że ze względu na m.in. bardzo dużą skalę projektu polskiego offshore wind uzasadnione jest zaangażowanie wielu portów morskich na krajowym wybrzeżu, które z powodzeniem powinny być wykorzystywane na potrzeby przeładunków elementów konstrukcyjnych morskich turbin wiatrowych, ich kompletacji, montażu, czy też transportu na docelowe obszary na morzu.

Ministerstwo Infrastruktury (MI), a wcześniej Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, od samego początku uczestnictwa w prowadzonych i koordynowanych przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR) pracach nad KPO opowiada się za tym, aby wsparciem z ww. planu objętych zostało możliwie najwięcej podmiotów całego sektora morskiego w Polsce, w tym także portów morskich – z myślą m.in. o ich infrastrukturalnym dostosowaniu do obsługi instalacyjnej i serwisowej morskich farm wiatrowych.

Z posiadanych informacji wynika, że czynione są starania przez MFIPR na rzecz udzielenia wsparcia w ramach KPO także dla pozostałych portów morskich, które w tej chwili nie są ujęte bezpośrednio w treści ww. dokumentu – co odpowiada przedstawianemu stanowisku MI, a także postulatом zgłaszanym przez wiele środowisk portowych.

2) *Czy ministerstwo planuje wprowadzenie korekt, mając na względzie dużą rezerwę inwestycyjną portów w Darłowie, Kołobrzegu i Władysławowie?*

Tak, jak zostało zasygnalizowane wyżej, organem wiodącym w zakresie KPO jest Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, który prowadzi - według posiadanych przez MI informacji - działania na rzecz umożliwienia korzystania ze środków w ramach KPO (inwestycje związane z offshore wind w Polsce) nie tylko na rzecz portów Gdynia, Ustka i Łeba – lecz także innych. Ewentualne korekty w samej treści ww.

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

planu również dokonywać będzie MFiPR, zgodnie z posiadanym zakresem właściwości. Ze swojej strony zapewniam, że MI podejmuje wszelkie niezbędne aktywności, celem zapewnienia możliwie najlepszych warunków do rozwoju zaplecza portowego pod offshore wind w Polsce. Uważam, że rozwój morskiej energetyki wiatrowej postrzegać należy w kategoriach szans, które bez wątpienia muszą zostać wykorzystane przez polskie porty morskie, także te regionalne.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Marek Gróbarczyk  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM