



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 lipca 2021 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.48.2021

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki**
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Stanisława Gawłowskiego w sprawie modernizacji drogi krajowej nr 25 na odc. Bobolice – Biały Bór, poniżej przekazuję stanowisko w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Obecnie priorytetem są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem istniejących odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych które obejmują swym zakresem m.in. wszystkie niezbędne elementy wyposażenia drogi, w tym chodniki, zatoki autobusowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz oświetlenie skrzyżowań i przejścia dla pieszych. Przyczynią się one do całościowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga krajowa nr 25 również jest planowana do rozbudowy/przebudowy. Niemniej jednak analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustaw budżetowa na dany rok.

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

W związku z powyższym, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatом i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI