

MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Departament Gospodarki Morskiej

BM/054/1629 2016/PJ
NK



GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 20.06.2016 r.
nr. 2960 podpis. [signature]

Warszawa, 17 czerwca 2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 20.06.16 zał.
nr. 384 podpis. [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

[Handwritten signature]

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Jerzego Wcisły, złożone podczas 17 posiedzenia Senatu RP w dniu 12 maja br., poniżej przedstawiam stanowisko Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w przedmiotowej sprawie.

Program wieloletni „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” został przyjęty i obowiązywał w latach 2007–2013. W związku z jego wygaśnięciem w 2014r. poprzedni Rząd RP przygotował nowy projekt, który w 2014r. został skierowany przez Ministra Środowiska do zaopiniowania przez Komisję Europejską.

Wątpliwości wynikające z pytań niektórych posłów nie były przedmiotem analizy MGMIŻS i są wyłączną inicjatywą tych posłów. W związku z powyższym resort nie ma możliwości merytorycznego ustosunkowania się do spraw prowadzonych obecnie przez inne służby, w tym w szczególności przez prokuraturę.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przejmując sprawę budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską od poprzedniego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju nie badało prawidłowości dotychczas prowadzonego postępowania. Zamiast tego, od nowa podjęło procedurę uzgodnień z Komisją Europejską. W tej sprawie odbyło się min. spotkanie z Panem Karmenu Vella - unijnym Komisarzem do spraw środowiska oraz spotkania na poziomie eksperckim.

Resort gospodarki morskiej nie planuje powtórzenia wszystkich dotychczas przeprowadzonych badań. Zamiast tego dostępne wyniki zostaną poddane powtórnej analizie oraz przeprowadzone zostaną dodatkowe badania, które dotychczas nie zostały przeprowadzone, a są konieczne w celu zapewnienia odpowiedniej kompensacji przyrodniczej.

Termin realizacji inwestycji, zgodnie z nowym harmonogramem określono na 2022r. Stwierdzenie, czy mogło dojść do naruszenia prawa w trakcie dotychczasowych prac związanych z przygotowaniem inwestycji, jak również wskazanie i dostarczenie odpowiednich dowodów, nie należy do kompetencji resortu.

[Handwritten signature]

MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk