



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 maja 2021 r.

Znak sprawy: DTK-1.4612.1.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do przekazanego oświadczenia, złożonego przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 23-go posiedzenia Senatu RP w dniu 15 kwietnia 2021r., przekazuję poniżej stanowisko w zakresie budowy terminala intermodalnego w Koszalinie.

Ministerstwo Infrastruktury priorytetowo traktuje działania, mające na celu rozwój transportu intermodalnego. Kwestia decyzji inwestycyjnej, mającej na celu budowę terminali intermodalnych, należy do spółki, odpowiedzialnej za realizację tego przedsięwzięcia. Resort infrastruktury nie jest podmiotem, który planuje budowę terminali intermodalnych. Podstawowym zadaniem administracji publicznej w zakresie wsparcia transportu intermodalnego jest zapewnienie infrastruktury liniowej, a także sprzyjającego otoczenia prawnego i instytucjonalnego. To oznacza, że państwo nie bierze bezpośrednio udziału w budowie terminali intermodalnych.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury uczestniczy w przygotowaniu dokumentu pn. "Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do roku 2040 roku" (KRTI). Zasadniczym celem dokumentu jest stworzenie optymalnych warunków dla integracji międzygałęziowej w polskim systemie transportowym i zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego w przewozach intermodalnych. Ponadto, istotnym celem w/w dokumentu jest identyfikacja działań, zmierzających do rozwoju transportu intermodalnego oraz uwzględnianie potrzeb w tym zakresie w ramach przyszłego dofinansowania w perspektywie finansowej 2021-2027. W dokumencie wskazano również projekty flagowe, których zadaniem jest koncentracja zadań inwestycyjnych oraz organizacyjnych, wspierających rozwój transportu intermodalnego. Jednym z preferowanych działań jest wspieranie inwestycji w terminale intermodalne.

W ramach obecnej perspektywy finansowej 2014 - 2020 beneficjenci korzystali z możliwości uzyskania finansowania na inwestycje z zakresu transportu intermodalnego za pośrednictwem Instrumentu CEF. W ramach przeprowadzonych naborów wybrane zostały inwestycje, wspierające rozwój transportu intermodalnego na łączną kwotę ponad 195 mln EUR, z czego kwota dofinansowania CEF to prawie 150 mln EUR.

Zgodnie z Rozporządzeniem MRiF z dnia 24.11.2017 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach POiŚ na lata 2014–2020, unijnym wsparciem zostało objętych 36 projektów, które otrzymały dofinansowanie w wysokości max. 50% kosztów kwalifikowanych projektu. Są to projekty dofinansowania zakupów taborowych intermodalnych i sprzętu przeładunkowego oraz rozbudowy/budowy infrastruktury terminali intermodalnych.

Podpisano 35 umów o dofinansowanie na łączną kwotę 1 277 mln zł. Do końca kwietnia 2021 r. zatwierdzono i wypłacono 421 mln zł dofinansowania.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W ramach kolejnej perspektywy na lata 2021-2027 planowane jest wsparcie projektów intermodalnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO), Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisku (FEnIKS) oraz Instrument „Łącząc Europę 2” (Connecting Europe Facility – CEF2).

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu