

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Gawłowskiego  
na 23. posiedzeniu Senatu  
w dniu 15 kwietnia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Moje oświadczenie dotyczy budowy terminala intermodalnego w Koszalinie.

W tej chwili trwają konsultacje dotyczące lokalizacji tego typu suchych portów, w których będzie możliwy przeładunek kontenerów z samochodów na pociągi, na tory. To jest ze względu na wiele aspektów bardzo ważne i oczekiwane działanie. W związku z tym wnoszę do ministra infrastruktury o to, żeby tego typu inwestycję zlokalizować w Koszalinie i rozpocząć budowę właśnie tam.

Koszalin to miasto położone na środkowym wybrzeżu, 170 km od Szczecina, ok. 230 km od Gdańska, 250 km od Poznania, miasto i region, w którym powstało wiele nowych przedsiębiorstw. Do tej pory korzystają one z transportu drogowego. Możliwość przeładunku i możliwość korzystania zamiast z transportu drogowego – z transportu kolejowego nie tylko spowoduje zwiększenie przychodów przedsiębiorstw kolejowych takich jak PKP PLK czy bezpośrednio przedsiębiorstw przewoźników kolejowych, ale również ma kolosalne znaczenie z punktu widzenia ochrony środowiska: zmniejszy emisję gazów cieplarnianych, emisję pyłów, zwiększy szansę całego środkowego wybrzeża, całego Pomorza Środkowego na rozwój, zwiększy konkurencyjność firm, które działają w tej części kraju, ale też przyniesie wiele innych bardzo pozytywnych i ważnych skutków związanych z rozwojem gospodarczym.

W związku z tym jeszcze raz wnoszę do ministra infrastruktury, żeby w planach dotyczących rozmieszczenia tego typu terminali uwzględnić Koszalin, spowodować, żeby w tej części kraju powstał tego typu suchy port i żeby była możliwość przeładunku kontenerów z tirów na tory. To hasło znane od lat, więc mam nadzieję, że tego typu działanie zostanie podjęte.

Stanisław Gawłowski