

**Oświadczenie złożone
przez senatora Adama Szejnfelda
na 23. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 kwietnia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Przemyślane i dobrze zaplanowane inwestycje w ruch kolejowy mogą skutecznie i długotrwale wyeliminować wykluczenie komunikacyjne, które nadal jest dużym problemem społecznym, szczególnie w mniejszych miejscowościach. Realizacji tego celu może służyć między innymi Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. program „Kolej+”. Nie bez znaczenia dla tej idei powinien być także Rządowy Program Inwestycji Lokalnych.

Potrzeb w zakresie budowy, rozbudowy czy też rewitalizacji linii kolejowych w Polsce, w tym w Wielkopolsce, jest bardzo dużo, ale w ramach niniejszego wystąpienia chciałbym zwrócić uwagę Pana Ministra na potrzebę rewitalizacji kolejowego ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej numer 390/236, tj. linii Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec. Odtworzenie ruchu pasażerskiego między Czarnkowem a Wągrowcem to niezwykle ważne zadanie, którego efekty dotyczyłyby mieszkańców nie tylko tych miast i gmin. Zwiększenie możliwości przemieszczania się osób i przewozu towarów w regionie dzięki wspomnianej linii kolejowej nie tylko zapewniłoby dogodne podróże, w tym do pracy, szkół i uczelni, ale także umożliwiłoby kolejne dobre połączenia, szczególnie w kierunku Poznania i Piły. Miasto Czarnków, siedziba powiatu czarnkowsko-trzcianieckiego, po wielu latach ponownie mogłoby uzyskać konieczny i potrzebny dostęp do pasażerskiego ruchu kolejowego, który do tej pory ma i Wągrowiec, i Rogoźno. Dla mieszkańców oznaczałoby to wygodne, prywatne i służbowe dojazdy, a dla regionu – impuls do dalszego, dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obecnie linia, o której mowa, użytkowana jest jedynie w ruchu towarowym, i to tylko na odcinku Rogoźno – Czarnków. Oznacza to, że fizycznie istnieje, lecz zakres jej wykorzystania jest marginalny wobec potrzeb oraz wobec potencjału. Trzeba w tym miejscu podkreślić, iż inwestycje w rozwój linii kolejowych to nie tylko ograniczanie czy wręcz likwidacja społecznego wykluczenia komunikacyjnego. Takie inwestycje mają niebagatelny wpływ na rozładowanie ruchu samochodowego w komunikacji drogowej, sprzyjają więc osiągnięciu pozytywnych efektów dla środowiska naturalnego, w tym klimatu. Wszystko to tworzy cały wachlarz pozytywnych skutków dla ludzi i ich środowiska.

Panie Ministrze, temat rewitalizacji i rozwoju linii kolejowej na trasie Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec jest poruszany nie od dziś, ale to właśnie teraz, z uwagi na dostępne środki z budżetu państwa i te pochodzące z funduszy Unii Europejskiej, pomysł ten ma szansę na realizację.

Mając na uwadze podniesienie poziomu życia mieszkańców Czarnkowa, Rogoźna, Wągrowca oraz wszystkich miast, gmin i wsi bliskich tej trasie, pragnę zapytać Pana Ministra, czy widzi Pan szansę na realizację tak ważnego dla subregionu północnej Wielkopolski zadania. Chciałbym jednocześnie zapytać, czy są albo będą przewidziane środki finansowe na realizację tej inwestycji bądź jej wsparcie.

Korzystając z okazji, w związku z bardzo dużym zainteresowaniem programem „Kolej+”, chciałbym zapytać także, czy rząd przewiduje zwiększenie wydatków ponad obecnie planowane na rozwój transportu kolejowego w Polsce, w tym w Wielkopolsce. Jeśli tak, to kiedy byłyby one dostępne, w jakiej wielkości i na jakich warunkach?

Z poważaniem
Adam Szejnfeld