



Znak sprawy: DTK-5.054.75.2021

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 23 posiedzeniu Senatu w dniu 15 kwietnia 2021 r. w sprawie m.in. wykonania przyłączy do podstacji trakcyjnych i modernizacji linii kolejowej nr 202 Gdynia – Szczecin, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie chciałbym poinformować, że w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2021 – 2027 Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje realizację prac inwestycyjnych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk (jako kontynuację obecnie prowadzonych działań w ramach Krajowego Programu Kolejowego) oraz rozważa realizację prac na odcinkach Słupsk – Koszalin i Koszalin – Stargard. Realizacja poszczególnych etapów (odcinków) uzależniona będzie od dostępności środków finansowych, w tym środków pochodzących z UE.

Dla odcinka Gdynia Chylonia – Słupsk trwa obecnie opracowanie dokumentacji projektowej, natomiast dla odcinków Słupsk – Koszalin – Stargard trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej.

Poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w ww. oświadczeniu.

**Ad 1. Czy zostały zlecone i zakończone prace projektowe oraz wykonywanie przyłączy do podstacji trakcyjnych i modernizacji linii kolejowej nr 202 z Gdyni do Szczecina?**

Uprzejmie informuję, że prace projektowe dotyczące podstacji trakcyjnych na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk zostały już zlecone. W okresie od stycznia 2018 r. do grudnia 2023 r. w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” wykonywana jest realizacja umów przyłączeniowych dla następujących podstacji trakcyjnych w zakresie:

- modernizacji podstacji trakcyjnych: Gdynia Cisowa, Reda, Bożepole Wielkie, Lębork, Strzyżyno i Słupsk;
- budowy nowych podstacji trakcyjnych: Wejherowo, Luzino, Potęgowo oraz Jezierzycze.

Obecnie zostały już zakończone prace związane z realizacją umów przyłączeniowych przez PKP Energetyka S.A. dla podstacji w Bożympolu Wielkim i Strzyżynie. Dla pozostałych ww. podstacji umowy przyłączeniowe są w trakcie realizacji.

Na odcinku Słupsk – Stargard prace są na etapie przedprojektowym (studium wykonalności), a zatem zakresy czynności, o których mowa w pytaniu, nie zostały jeszcze rozpoczęte.

**Ad 2. Kiedy rozpocznie się modernizacja i w jakim zakresie?**

Modernizacja rozpocznie się od zadania związanego z przebudową stacji Słupsk, dla którego postępowanie przetargowe ma się rozpocząć w najbliższym czasie, natomiast rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest w 2022 r. Realizacja inwestycji uwarunkowana jest pozyskaniem dofinansowania ze środków UE. Rozpoczęcie robót będzie możliwe po zakończeniu etapu projektowego i uzyskaniu niezbędnych decyzji i pozwoleń.

Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”. Rozwiązania projektowe obejmują swoim zakresem m.in.:

- budowę dwutorowej linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk;

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- dostosowanie geometrii torów do prędkości 200 km/h;
- budowę czterech nowych podstacji trakcyjnych i modernizację sześciu kolejnych;
- modernizację obiektów związanych z prowadzeniem ruchu pociągów;
- modernizację stacji Słupsk;
- budowę nowych przystanków osobowych (Rumia Biała Rzeka, Reda Gniewowska, Bolszewo, Gościno Zielony Dwór, Runowo, Łebien, Siemianice oraz Słupsk Kobylnica);
- modernizację obiektów związanych z obsługą podróźnych;
- modernizację obiektów inżynierskich.

Dla odcinka Słupsk – Stargard opracowywane jest studium wykonalności w ramach projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin, Stargard, Kołobrzeg, Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Studium osiągnęło etap przygotowania do wyboru wariantu realizacyjnego. Dla wariantu o maksymalnym zakresie zakłada się kompleksową modernizację linii kolejowej nr 202 do prędkości wynoszącej 200 km/h dla pociągów pasażerskich (odcinek Słupsk – Koszalin – Białogard) oraz 160 km/h (odcinek Białogard – Stargard), co wiąże się z modernizacją sieci trakcyjnej oraz układów zasilania, w tym także budową nowych i modernizacją istniejących podstacji trakcyjnych w następujących lokalizacjach:

- Karwice, Skibno, Nosówko, Czarnowęsy, Świdwin, Łobez, Wieleń, Ulikowo (budowa nowych podstacji trakcyjnych);
- Sławno, Wiekowo, Koszalin, Białogard, Nielep, Worowo, Runowo Pom., Lisowo, Stargard (modernizacja istniejących podstacji trakcyjnych).

Kolejnym krokiem będzie opracowanie dokumentacji projektowej, po czym projekt przejdzie do fazy robót podzielonych na cztery etapy. Realizacja poszczególnych etapów (odcinków) uzależniona będzie od dostępności środków finansowych, w tym wielkości alokacji środków z UE dla przyszłej perspektywy, która nie jest jeszcze określona.

W przypadku zapewnienia pełnego finansowania projektu dla linii kolejowej nr 202 przewidziano wykonanie dwóch odrębnych zadań pn.:

- „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin”. Dla tego zadania zakładany termin rozpoczęcia prac przypadłaby w 2025 r.;
- „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin – Stargard”. Dla tego zadania rozpoczęcie prac planowane jest także w 2025 r. bądź po zakończeniu robót na odcinku Słupsk – Koszalin (tj. w 2028 r.).

### **Ad 3. Jaka będzie wartość inwestycji? Ile środków jest zabezpieczonych na ten cel?**

Szacunkowa wartość inwestycji dotyczącej zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” wynosi 4,4 mld zł netto. Obecna wartość przywoływanego projektu określona w Kolejowym Programie Kolejowym wynosi 96,5 mln zł.

Natomiast w przypadku zapewnienia pełnego finansowania projektu dla linii kolejowej nr 202 na odcinkach Słupsk – Koszalin i Koszalin – Stargard szacunkowa wartość inwestycji będzie wynosić:

- 2,1 mld zł netto dla zadania pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin;
- 3,3 mld zł netto dla zadania pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin – Stargard”.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu