



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-5.054.1.2021

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów: Stanisława Gawłowskiego i Kazimierza Kleinę na 22. posiedzeniu Senatu w dniu 25 marca 2021 r., niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

*1. Tak naprawdę te porty, które mogłyby być zapleczem do budowy, to Gdańsk, Gdynia, bądź Świnoujście, ale niestety mamy przekonanie, że w każdym z tych portów niewiele w tej chwili się dzieje. Z kolei rząd Danii powołał już pełnomocnika, który ma zajmować się inwestycjami w polskiej strefie ekonomicznej. Niestety, w Polsce w tym przypadku ciągle są tylko i wyłącznie zapowiedzi, a brakuje realnych, prawdziwych działań. W związku z tym pytamy pana ministra - i prosimy o pełną informację w tym zakresie - jakie działania inwestycyjne są planowane w polskich portach, działania, które posłużą do tego, żeby porty te stanowiły zaplecze do realizacji inwestycji związanych z budową wiatraków na morzu. Prosimy o bardzo precyzyjną informację, który port, jakie nakłady i jakie działania.*

Uprzejmie informuję, że Prezes Rady Ministrów - Mateusz Morawiecki powołał Pełnomocnika Rządu do spraw Odnawialnych Źródeł Energii, którym został Ireneusz Zyska, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska (MKiŚ), koordynujący proces rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku. Z inicjatywy Min. Zyski procedowana jest umowa sektorowa pn. „Polish Offshore Wind Sector Deal”, która będzie określać wkład różnych interesariuszy (w tym m.in. deweloperów morskich farm wiatrowych, dostawców elementów konstrukcyjnych morskich turbin wiatrowych, zarządców portów morskich) w projekt energetyki wiatrowej na morzu, a także utworzonych zostało kilka grup roboczych (jedna z nich dotyczy logistyki zaplecza portowego), na forum których podejmowane są różne kwestie i realizowane są różne zadania służące osiągnięciu możliwie najlepszych efektów w dziedzinie offshore wind w Polsce.

Mając na uwadze to, że polskie porty morskie powinny być tzw. „portami pierwszego wyboru” do obsługi instalacyjnej i serwisowej morskich farm wiatrowych, jakie planowane są w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku, podejmowanych jest wiele aktywności na rzecz ich odpowiedniego dostosowania do pełnienia ww. funkcji. Znamienne jest to, że w Krajowym Planie Odbudowy (KPO), w ramach którego zrealizowanych zostanie w najbliższych latach wiele bardzo ważnych inwestycji, przewidziano środki finansowe na rozwój zaplecza portowego pod offshore wind w Polsce.

Zgodnie z zapisami zawartymi w KPO, przewidziano inwestycje w portach: Gdynia, Łeba, Ustka. W ich wyniku powstanie infrastruktura niezbędna do zaangażowania ww. portów w obsługę morskich farm wiatrowych, m.in. na potrzeby przeładunków elementów konstrukcyjnych morskich turbin wiatrowych, ich kompletacji, montażu, czy też transportu na docelowe obszary na morzu. Na przedmiotowe działanie, którego zakres czasowy sięga do III kw. 2026 r., przyjęto wydatkowanie na poziomie 437 mln EUR.

W tym miejscu pragnę szczególnie podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury (MI), a wcześniej Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, od samego początku uczestnictwa w prowadzonych i koordynowanych przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR) pracach nad KPO opowiada

się za tym, aby wsparciem z ww. planu objętych zostało możliwie najwięcej podmiotów całego sektora morskiego w Polsce, w tym także portów morskich – z myślą m.in. o ich infrastrukturalnym dostosowaniu do obsługi instalacyjnej i serwisowej morskich farm wiatrowych. Wynika to m.in. z bardzo dużej skali projektu polskiego offshore wind, którego ostateczne powodzenie będzie w znacznym stopniu zdeterminowane potencjałem odpowiednio przygotowanych polskich portów morskich.

Wobec powyższego, szczególnie perspektywicznie jawią się - co wynika z posiadanych przez MI informacji - czynione przez MFiPR starania na rzecz udzielenia wsparcia w ramach KPO także dla pozostałych portów morskich, które w tej chwili nie są ujęte bezpośrednio w treści ww. dokumentu. Odpowiada to przedstawianemu przez MI stanowisku, a także postulatom zgłaszanym przez wiele środowisk portowych.

*2. Prosimy również o informacje dotyczące portów serwisowych. Tutaj z kolei porty na Wybrzeżu Środkowym - od Kołobrzegu, przez Darłowo, Ustkę, Łebę, po Władysławowo - mają tego typu możliwości. Chcielibyśmy więc się dowiedzieć, jakie nakłady inwestycyjne w tych portach rząd planuje, żeby rzeczywiście stamtąd codziennie - bo mówi się o setkach statków - mogły wypływać statki do serwisowania wiatraków na morzu. Chodzi o to, żeby te porty mogły zabezpieczyć, mogły obsługiwać to zaplecze. To jest naprawdę wielka cywilizacyjna szansa. Rząd musi stworzyć możliwości do tego, żeby te porty mogły się rozwijać. Rząd musi podjąć odpowiednie działania inwestycyjne, bo nieszczęściem będzie, gdy zapleczem do budowy wiatraków na morzu będą porty duńskie. Zarobi na tym państwo duńskie, zarobią porty duńskie, niestety ze stratą dla Polaków.*

Uważam, że warunkiem zapewnienia sprawnego i skutecznego rozwoju morskiej energetyki wiatrowej pozostaje stworzenie odpowiedniego zaplecza portowego w Polsce do obsługi zarówno instalacyjnej, jak i serwisowej morskich farm wiatrowych, dzięki któremu uda się m.in. zaktywizować procesy rozwoju gospodarki narodowej z maksymalnym zaangażowaniem podmiotów krajowego łańcucha dostaw (tzw. local content). Szeroko włączone i licznie zaangażowane w projekt polskiego offshore wind polskie porty morskie powinny być tzw. „portami pierwszego wyboru” – to trzeba wyraźnie zaznaczyć.

Zainteresowanych rozwojem morskiej energetyki wiatrowej w Polsce powinien cieszyć fakt, że odpowiedzialny za KPO, Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej prowadzi - według posiadanych przez MI informacji - działania na rzecz umożliwienia korzystania ze środków w ramach KPO (inwestycje związane z offshore wind w Polsce) nie tylko na rzecz portów Gdynia, Ustka i Łeba – lecz także innych. Przedmiotowa zmiana z pewnością pozytywnie wpłynie na osiągnięcie pożądanych efektów w dziedzinie offshore wind, z którą wiąże się wiele szans i korzyści dla całego systemu społeczno-gospodarczego, a które powinny zostać wykorzystane także przez polskie porty morskie, w tym te o charakterze regionalnym. Co do tego nie mam żadnych wątpliwości. Ze swojej strony zapewniam, że MI podejmuje wszelkie niezbędne działania, celem zapewnienia możliwie najlepszych warunków do rozwoju zaplecza portowego pod offshore wind w Polsce.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM