

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Stanisława Gawłowskiego i Kazimierza Kleinę  
na 22. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 marca 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Przed Polską bardzo poważne wyzwanie i zarazem ogromna szansa, związane z budową wiatraków na morzu – *offshore*. To wymaga odpowiedniego przygotowania zarówno w części legislacyjnej, formalnoprawnej, jak i finansowej oraz technicznej.

Niedawno parlament przyjął projekt ustawy, która ma spowodować wsparcie dla tych tak potrzebnych inwestycji, ale jednocześnie potrzebne jest wsparcie związane z przygotowaniem portów morskich do tego, żeby z jednej strony były zapleczem do budowy tychże wiatraków, a z drugiej strony były zapleczem do serwisowania instalacji już wybudowanych bezpośrednio na morzu. Mówi się o nakładach rządu 130–160 miliardów zł w tym pierwszym etapie.

Tak naprawdę te porty, które mogłyby być zapleczem do budowy, to Gdańsk, Gdynia bądź Świnoujście, ale niestety mamy przekonanie, że w każdym z tych portów niewiele w tej chwili się dzieje. Z kolei rząd Danii powołał już pełnomocnika, który ma zajmować się inwestycjami w polskiej strefie ekonomicznej. Niestety, w Polsce w tym przypadku ciągle są tylko i wyłącznie zapowiedzi, a brakuje realnych, prawdziwych działań.

W związku z tym pytamy pana ministra – i prosimy o pełną informację w tym zakresie – jakie działania inwestycyjne są planowane w polskich portach, działania, które posłużą do tego, żeby porty te stanowiły zaplecze do realizacji inwestycji związanych z budową wiatraków na morzu. Prosimy o bardzo precyzyjną informację, który port, jakie nakłady i jakie działania.

Prosimy również o informacje dotyczące portów serwisowych. Tutaj z kolei porty na Wybrzeżu Środkowym – od Kołobrzegu, przez Darłowo, Ustkę, Łebę, po Władysławowo – mają tego typu możliwości. Chcielibyśmy więc się dowiedzieć, jakie nakłady inwestycyjne w tych portach rząd planuje, żeby rzeczywiście stamtąd codziennie – bo mówi się o setkach statków – mogły wypływać statki do serwisowania wiatraków na morzu. Chodzi o to, żeby te porty mogły zabezpieczyć, mogły obsługiwać to zaplecze.

To jest naprawdę wielka cywilizacyjna szansa. Rząd musi stworzyć możliwości do tego, żeby te porty mogły się rozwijać. Rząd musi podjąć odpowiednie działania inwestycyjne, bo nieszczęściem będzie, gdy zapleczem do budowy wiatraków na morzu będą porty duńskie. Zarobi na tym państwo duńskie, zarobią porty duńskie, niestety ze stratą dla Polaków.

Stanisław Gawłowski  
Kazimierz Kleina