



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W K A T O W I C A C H



GABINET MARSZAŁKA SENATU

Katowice, dnia 08.06.2016 r

wpłynęło dn. 13.06.2016
nr. 2775 podpis. [signature]



WI-K.KP.5730.RPO.27.37.OS. 0749 .16

Sz.P.
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6
00 - 902 Warszawa

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 13.06.2016
nr. 3664 podpis. [signature]

Dotyczy: **Projektowanego połączenia drogowego terminalu CARGO z drogą krajową S1 - odpowiedź na pism BPS/043-17-336-ZDWKTW/16**

Szanowny Panie Marszałku

Po zapoznaniu się z treścią oświadczenia senatorów złożoną na 17 posiedzeniu Senatu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zwraca uwagę, że połowa treści oświadczenia nie dotyczy spraw, związanych z działalnością tut. Zarząd oraz problemów, na które Zarząd ma wpływ.

Wyjaśniamy, iż decyzja odnośnie wyboru wariantu drogi do terminala CARGO została podjęta na podstawie wykonanej wielowariantowej koncepcji, która we wrześniu 2011 r roku została podana konsultacjom społecznym, podczas których wybrany korytarz przebiegu drogi zyskał największą akceptację zarówno mieszkańców jak i władz gminnych. Dowodem są załączone pisma Urzędu Gminy znak GK-7322-0004/11 z dn. 28.07.2011 r oraz Sołtysa i Rady Sołeckiej z dn. 25.08.2011 r.

Podczas prac projektowych gmina uczestniczyła w opiniowaniu koncepcji przebiegu drogi a jej postulaty były, w ramach możliwości, uwzględniane np. skomunikowanie z ul. Kolejową czy zabezpieczenie terenu pod wykonanie ciągu pieszego celem przekroczenia drogi S1. Niestety, niektóre z wniosków, jak opisanie trasy drogi po sieci dróg leśnych, budowa nowego włączenia do drogi S1 czy też przeniesienie włączenia na węzeł „Pyrzowice” nie mogły być zrealizowane z uwagi na konieczność spełnienia wymogów określonych w obowiązujących przepisach (Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Na etapie prowadzonych spotkań roboczych został przez Wójta gminy wskazany wariant odsunięcia drogi w kierunku zachodnim o ok. 200 m, jednakże w trakcie uzgodnień nie zyskał on akceptacji zarówno Urzędu Gminy jaki i właścicieli terenu przez, który miałaby przebiegać droga. Niezależna natomiast od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest sprawa związana z ruchem pojazdów na drodze S1 oraz DK 78. Regulacja ruchu leży w gestii zarządcy drogi krajowej czyli Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad, natomiast instalacja sytemu poboru opłat Viatol, która jest wg mieszkańców przyczyną zwiększonego ruchu na DK 78 wynika z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r z późn. zmianami w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.



ZDW w Katowicach ma świadomość, iż każda budowa nowej drogi może powodować konflikty społeczne. W celu wypracowania kompromisu w każdym przypadku przeprowadzane są konsultacje z mieszkańcami i władzami lokalnymi celem poznania ich stanowiska i wyjaśnienia wszystkich zagadnień związanych z inwestycją. Tak też miało to miejsce przy realizacji połączenia terminala Cargo z drogą S1. Należy zwrócić uwagę na fakt, że generatorem ruchu jest nie tyle droga co oddany do użytkowania terminal Cargo i bez względu na jej przebieg, po wspomnianych powyżej drogach krajowych, będzie odbywał się duży ruch pojazdów ciężarowych.

z poważaniem

DYREKTOR

Z
mgr inż. Zbigniew Tabor

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 201

załączniki:

1. kopia pisma UG Mierzęcice znak GK-7322-0004/11 z dn. 28.07.2011 r
2. kopia pisma Sołtysa i Rady Sołeckiej z dn. 25.08.2011 r

otrzymują:

1. adresat (P)
2. WI-K - a/a

Mierzęcice, dnia 28.07.2011 r.

GK-7322-0004/11

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA
Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j.
ul. Plk. Stanisława Dąbka 8
30-732 Kraków

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA
Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j.
ul. Plk. Stanisława Dąbka 8
30-732 Kraków

Nr dz. Zat.

Dotyczy: pisma nr 69/489-KMK/mj/11 z dnia 13.07.2011 r. w sprawie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Wielowariantowa koncepcja połączenia drogi wojewódzkiej nr 913 z GTL CARGO w miejscowości Mierzęcice”.

W odpowiedzi na powyższe pismo w sprawie wydania opinii dla skorygowanego wariantu IV, naniesionego przez Państwa na załączonym do pisma załączniku graficznym informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony na mapie przebieg planowanej drogi do bazy CARGO (wariant IV) pod następującymi warunkami:

- wykorzystania istniejącej drogi lokalnej D-155 (własność Skarbu Państwa) poprzez odpowiednie dostosowanie jej do parametrów spełniających wymóg drogi obsługującej ruch pojazdów ciężkich,
- wykonania połączenia planowanej drogi do bazy CARGO z istniejącą siecią drogową (droga powiatowa S 3205 - ul. Kolejowa), poprzez wykonanie wjazdu i zjazdu, aby zapewniona była obsługa terenów przemysłowych przyległych do miejsca planowanego przedsięwzięcia, w tym terenu inwestycyjnego pod bazę logistyczną.
Wykonanie takiego połączenia będzie bardzo korzystne, z uwagi na odciążenie istniejącej zabudowy mieszkaniowej przy ul. Kolejowej i ul. Szkolnej od uciążliwego ruchu pojazdów obsługujących tereny przemysłowe.

Biorąc powyższe pod uwagę zwracam się z prośbą o potwierdzenie zaakceptowania przez Państwa powyższych warunków.

Z poważaniem

WÓJT

mgr Grzegorz Podlejski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

Sołtys
Rada Sołecka sołectwa Mierzęcice II.

Mierzęcice 25.08.2011r.

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA

Sołtys, Rada Sołecka sołectwa Mierzęcice II na wniosek mieszkańców stanowczo protestują przeciwko planowanej budowie drogi dojazdowej do Terminala Cargo w opcji "1", "2", "3". Budowa tej drogi całkowicie rozdzieli i przetnie nasze sołectwo w trzech miejscach stwarzając utrudnienia jak i wpływać będzie negatywnie na życie i bezpieczeństwo naszej społeczności. Sołectwo nasze znajduje się w bardzo urokliwej dzielnicy gminy Mierzęcice. Budowa drogi w/w opcjach wpłynie także na utratę wartości nieruchomości, utrudni przejazdy. A terenami tymi zainteresowanych jest wiele osób chcących inwestować w budownictwo mieszkaniowe. Stworzyło by to również warunki do podstopień gdyż droga ta zablokowała by ujścia wody z terenu naszej wsi. My mieszkańcy zgodnie z postanowieniem zebrania wiejskiego popieramy wariant „4” budowy, gdyż jest on całkowicie nieuciąźliwy dla społeczności tutaj mieszkającej. Wnosimy również aby w tym wariacie został wybudowany wjazd na projektowaną drogę z ulicy Kolejowej, znacznie zmniejszyło by to ruch lokalny co niewątpliwie zostało by bardzo przychylnie odebrane przez mieszkańców naszego sołectwa. Za uznanie naszych uwag i wniosków dziękujemy.

Z poważaniem

Sołtys Krzysztof Lubas

SOŁTYS
Krzysztof Lubas

Rada Sołecka

Machunia Józef
Kucera Anna

Dyszki Lidia
Krick Barbara