



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Wojciech Saługa

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.06.2016r.

nr 3918 podpis [signature]

Katowice, dnia 13 czerwca 2016 r.

KT-RD.8014.00044.2015.MAC
KT-RD.KW-00886/16

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 20 VI 2016 zał.....
nr 3820podpis [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów na 17 posiedzeniu Senatu w dniu 12.05.2016 r. dotyczące realizacji połączenia drogowego terminalu CARGO z drogą ekspresową S1, po uzyskaniu wyjaśnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach poinformował, iż decyzja odnośnie wyboru wariantu ww. połączenia drogowego została podjęta na podstawie wykonanej wielowariantowej koncepcji, która we wrześniu 2011 r. została poddana konsultacjom społecznym, podczas których wybrany korytarz przebiegu drogi zyskał największą akceptację zarówno mieszkańców, jak i władz gminnych (Sołtysa wraz z Radą Sołecką oraz Urzędu Gminy Mierzęcice).

Podczas prac projektowych Gmina Mierzęcice uczestniczyła w opiniowaniu koncepcji przebiegu przedmiotowej drogi, a jej postulaty były, w ramach możliwości, uwzględniane; np. skomunikowanie z ul. Kolejową czy zabezpieczenie terenu pod wykonanie ciągu pieszego celem przekroczenia drogi ekspresowej S1. Niestety, niektóre z wniosków, jak opisanie trasy drogi po sieci dróg leśnych, budowa nowego włączenia do drogi ekspresowej S1, czy też przeniesienie włączenia na węzeł „Pyrzowice” nie mogły być zrealizowane z uwagi na konieczność spełnienia wymogów określonych w obowiązujących przepisach (rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Na etapie prowadzonych spotkań roboczych został przez Wójta Gminy Mierzęcice wskazany wariant odsunięcia drogi w kierunku zachodnim o ok. 200 m, jednakże w trakcie uzgodnień nie zyskał on akceptacji zarówno Urzędu Gminy Mierzęcice, jaki i właścicieli terenu przez który miałyby przebiegać droga.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Natomiast kwestia związana z ruchem pojazdów na drodze ekspresowej S1 oraz drodze krajowej nr 78 leży w gestii zarządcy ww. dróg czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Instalacja systemu poboru opłat Viatol, która jest według mieszkańców przyczyną zwiększonego ruchu na drodze krajowej nr 78 wynika z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Samorząd Województwa Śląskiego ma świadomość, iż każda budowa nowej drogi może powodować konflikty społeczne. W celu wypracowania kompromisu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który prowadzi i nadzoruje inwestycje na drogach wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego, przeprowadza konsultacje z mieszkańcami i władzami lokalnymi celem poznania ich stanowiska i wyjaśnienia wszystkich zagadnień związanych z daną inwestycją. Jak powyżej wspomniano, również w przypadku inwestycji dotyczącej połączenia drogowego terminalu CARGO z drogą ekspresową S1 takie konsultacje zostały przeprowadzone.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że generatorem ruchu będzie nie tyle droga, co oddany niedawno do użytkowania terminal CARGO i bez względu na jej przebieg, po wyżej wymienionych drogach krajowych będzie odbywał się duży ruch pojazdów ciężarowych.

z poważaniem
Wy'ordh X'ir