

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jana Marię Jackowskiego
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 marca 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Tomasza Żuchowskiego

W związku z faktem, iż inwestorem odcinka trasy południowej obwodnicy Warszawy łączącego węzeł „Puławska” ze wschodnim wylotem autostrady A2 z Warszawy w kierunku Siedlec oraz z szosą lubelską (przyszłą S17), gdzie w rejonie Góraszki koło Wiązowny powstanie węzeł „Lubelska”, jest GDDKiA, zwracam się w następującej sprawie.

Otóż zgłosili się do mnie mieszkańcy miejscowości Majdan, Góraszka i Zagórze zwracający uwagę na wyjątkową uciążliwość obwodnicy S2 z uwagi na natężenie hałasu. W Majdanie (gmina Wiązowna), sąsiadującym z dzielnicą Wawer, trasa wychodzi z lasów (pod ochroną, bo to Mazowiecki Park Krajobrazowy) i jest usytuowana na wysokim nasypie, co powoduje bardzo rozległe rozchodzenie się hałasu. Normy hałasu są bardzo przekroczone zarówno w dzień, jak i w nocy, co uniemożliwia normalne funkcjonowanie. Pomiary zlecone odpowiednim jednostkom przez mieszkańców wykazują przekroczenie dopuszczalnej normy hałasu średnio o 5,2 dB za dnia, a o 7,7dB w nocy. Obliczenia wykazują, że po otwarciu tunelu na Ursynowie hałas wzrośnie, nastąpi bowiem ogromne zwiększenie natężenia ruchu. Ekranów nie ma tam, gdzie są niezbędne, a niezbędne są wszędzie. Nawierzchnia jest najgłośniejsza, bo betonowa.

W związku z powyższym proszę o informację, jakie będą podjęte działania mające na celu poprawę sytuacji.

Jan Maria Jackowski