



WICEPREZES RADY MINISTRÓW
MINISTER AKTYWÓW PAŃSTWOWYCH
JACEK SASIN

BM.I.053.199.2021

IK: 586829

Warszawa, 23 kwietnia 2021 r.

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie znak.: BPS/043-22-931/21, złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę na 22. posiedzeniu Senatu w dniu 25 marca 2021 r. proszę przyjąć następujące wyjaśnienie.

Uprzejmie informuję, że ceny paliw na stacjach zależą w dużej mierze od czynników makroekonomicznych niezależnych od PKN ORLEN S.A. (dalej ORLEN, Spółka), takich jak giełdowe notowania gotowych produktów paliwowych, ceny ropy czy relacje kursów walut. Wynika to z faktu, że blisko sto procent ropy naftowej wykorzystywanej w Polsce do produkcji paliw Spółka kupuje za granicą, a cena tego surowca podlega międzynarodowej wycenie. W związku z tym, ceny zakupów ropy naftowej w różnych regionach świata są zbliżone, a to oznacza, że rafinerie niemieckie kupują ropę naftową w cenie zbliżonej do rafinerii polskich.

Należy podkreślić, że spadek cen ropy nie przekłada się bezpośrednio na automatyczne obniżenie cen paliw. Ważne są też inne czynniki, m.in. kurs dolara (USD). Obecnie spadkowi cen ropy towarzyszy umocnienie się dolara na rynkach międzynarodowych z powodu spowolnienia gospodarczego w wyniku pandemii koronawirusa. Dla rafinerii oznacza to wyższy koszt zakupu baryłki ropy i co za tym idzie wzrost kosztów funkcjonowania. Umacniający się dolar w ostatnim czasie hamował więc spadki cen paliw. Zależność tę dobrze ilustruje zmienność sytuacji makroekonomicznej na przestrzeni lat. Na przykład we wrześniu 2014 r., średni kurs dolara wynosił 3,2 zł, a ceny ropy kształtowały się na poziomie 100 USD za baryłkę. Obecnie średni kurs dolara to ok. 3,8 zł i pomimo spadku cen ropy o ok. 36%, litr tego surowca jest tańszy jedynie o ok. 50 groszy w porównaniu do 2014 r.

Chciałbym także podkreślić, że mimo trudnej sytuacji rynkowej, która dotyka wszystkie globalne firmy, w Polsce ceny paliw na stacjach benzynowych należą niezmiennie do najniższych w Europie. Według oficjalnych danych branżowego portalu e-petrol.pl, w krajach Unii Europejskiej obecnie tańsza benzyna jest jedynie w Bułgarii, Rumunii i Słowenii, a olej napędowy w Słowenii, Litwie, Rumunii i Bułgarii. Dla porównania, średnia cena benzyny 95 w Polsce wynosi 5,26 zł za litr,

a w Niemczech 6,51 zł za litr. Z kolei cena oleju napędowego w Polsce kształtuje się na poziomie 5,19 zł za litr, a w Niemczech 5,83 zł za litr.

ORLEN, w celu obniżenia wyjściowych cen paliw, prowadzi również liczne akcje oraz promocje. Dobrym przykładem jest wprowadzony na stałe rabat dla posiadaczy Karty Dużej Rodziny. Jak wynika z informacji uzyskanych od Spółki, tylko w ciągu ostatniego roku ponad 400 tys. rodzin przynajmniej raz skorzystało z tej zniżki.

Ponadto, ORLEN podejmuje szereg działań, aby utrzymać stabilność cen i popyt na swoje produkty. Chodzi przede wszystkim o dywersyfikację źródeł dostaw, optymalizację kosztów produkcji i logistyki oraz zwiększenie wolumenów sprzedaży.

W odniesieniu do kwestii finansowych informuję, że Grupa ORLEN w ostatnich 5 latach osiągnęła bardzo dobre wyniki finansowe, które są konsekwencją m.in. realizowanych działań inwestycyjnych, a polityka Zarządu Spółki, ukierunkowana jest na wzmocnienie pozycji koncernu na konkurencyjnym rynku. Od 2016 r. do 2020 r. łącznie zysk netto wyniósł ponad 25,6 miliarda zł. W dotkniętym pandemią 2020 roku Grupa ORLEN, zgodnie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za 2020 r., wypracowała skonsolidowany zysk netto w wysokości 2,8 mld zł. W tym czasie światowi potentaci na tym rynku notowali straty: BP wygenerował ok. 21,7 mld USD straty (ok. 83 mld zł), a Shell ok. 21,5 mld USD (ok. 82 mld zł).

Z poważaniem

Jacek Sasin

wicepremier

dokument podpisany elektronicznie

586829.1738260.1450647

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.