

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 marca 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów Tomasza Chróstnego

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnim czasie widzimy wyraźny wzrost cen na stacjach benzynowych. Ceny te już dzisiaj są wyższe lub takie same jak na stacjach u naszego zachodniego sąsiada. Widać wyraźną tendencję wzrostową, która jest szczególnie bolesna dla ludzi w mniejszych miejscowościach, gdzie ceny paliw są ustalane przez tego samego sprzedawcę po marżach wyższych niż w dużych i większych miastach.

Wszędzie tam, gdzie nie ma konkurencji pomiędzy stacjami, a tak jest najczęściej na prowincji, ceny są bardzo wysokie. Wydaje się, że czasem dochodzi nawet do zмовy pomiędzy firmami sprzedającymi paliwo. Ta sytuacja prowadzi do tego, że mieszkańcy obszarów relatywnie biedniejszych za paliwo płacą więcej niż mieszkańcy bogatych ośrodków miejskich. Analiza cen paliw na poszczególnych stacjach benzynowych wskazywać może, że cena jest narzucana przez głównego producenta i dystrybutora paliw, jakim jest Orlen.

Proszę o podanie uzasadnienia dla ceny paliw obecnie obowiązującej w Polsce, która jest porównywalna do ceny paliw u naszego zachodniego sąsiada, choć wiele składników kosztowych tej ceny jest dużo niższych w Polsce niż w Niemczech (np. koszty pracy i wiele innych).

Czy nie obawia się Pan Minister, że tendencja podnoszenia cen może ulec nasileniu, gdy nastąpi połączenie Orlenu i Lotosu?

W związku z tym, że ceny paliw w Polsce i w Niemczech są na porównywalnym poziomie, chciałbym zapytać, czy nie poddawaliście państwo analizie kosztów funkcjonowania spółek paliwowych pod kątem racjonalności ich inwestycji i finansów. Czy w spółkach tych nie dochodzi do marnotrawstwa, co skutkuje przeliczeniem dodatkowych, zbędnych kosztów na barki konsumenta?

Istotnym składnikiem cen paliw jest część kosztów, która zależy od ceny surowca (baryłki ropy). Cena baryłki ropy w ostatnich 10 latach uległa zmianie, obecnie jest niższa niż kilka lat temu. Dlaczego cena paliwa na stacjach systematycznie wzrasta i jest znacznie wyższa niż 5 zł/l?

Proszę o zestawienie średniej ceny detalicznej głównych paliw i cen baryłki ropy.

Kazimierz Kleina