



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-5.054.2.2021

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 22. posiedzeniu Senatu w dniu 25 marca 2021 r., niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

*1. Proszę o przekazanie programu rozbudowy i modernizacji małych portów naszego Wybrzeża pod kątem potrzeb serwisowych inwestycji offshore'owych. Podobno taki program został opracowany.*

Potwierdzam, że wsparcie przygotowania portów morskich do obsługi serwisowej morskich farm wiatrowych, jakie planowane są w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku, zostało przewidziane w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO), który pozostaje w zakresie wiodącej właściwości Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Zgodnie z zapisami zawartymi w KPO (plik w zał.), zrealizowane mają zostać inwestycje m.in. w portach Łeba i Ustka, w wyniku których zostaną one dostosowane do obsługi serwisowej morskich farm wiatrowych. Na przedmiotowe działanie, którego zakres czasowy sięga do III kw. 2026 r., przyjęto wydatkowanie na poziomie 437 mln EUR (całe działanie „B.2.2.3. Budowa infrastruktury terminalowej offshore”, które kompleksowo odnosi się do rozwoju funkcji instalacyjnej i serwisowej offshore wind w polskich portach morskich).

Powyższe jest szczególnie istotne, zważywszy na to, że odpowiednio przygotowane polskie porty morskie powinny być tzw. „portami pierwszego wyboru” w projekcie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, dzięki czemu uda się m.in. zmaksymalizować efekty społeczno-gospodarcze związane z zaangażowaniem podmiotów krajowego łańcucha dostaw (tzw. local content).

Ministerstwo Infrastruktury (MI), a wcześniej Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, od samego początku uczestnictwa w prowadzonych i koordynowanych przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR) pracach nad KPO opowiada się za tym, aby wsparciem z ww. planu objętych zostało możliwie najwięcej podmiotów całego sektora morskiego w Polsce, w tym także portów morskich – z myślą m.in. o ich infrastrukturalnym dostosowaniu do obsługi morskich farm wiatrowych. Wynika to m.in. z bardzo dużej skali projektu polskiego offshore wind, którego ostateczne powodzenie będzie w znacznym stopniu zdeterminowane potencjałem odpowiednio przygotowanych polskich portów morskich.

Wobec powyższego, szczególnie perspektywicznie jawią się - co wynika z posiadanych przez MI informacji - czynione przez MFIPR starania na rzecz udzielenia wsparcia w ramach KPO także dla pozostałych portów morskich, które w tej chwili nie są ujęte bezpośrednio w treści ww. dokumentu. Odpowiada to przedstawianemu przez MI stanowisku, a także postulatom zgłaszanym przez wiele środowisk portowych.

Przedmiotowa zmiana z pewnością pozytywnie wpłynie na osiągnięcie pożądaných efektów w dziedzinie offshore wind, z którą wiąże się wiele szans i korzyści dla całego systemu społeczno-gospodarczego, a które powinny zostać wykorzystane także przez polskie porty morskie, w tym te o charakterze regionalnym.

2. Proszę o udzielenie informacji o inwestycjach portowych w małych portach w roku bieżącym i latach kolejnych pod kątem potrzeb pływających jednostek serwisowych.

W celu właściwej obsługi i zapewnienia bezpieczeństwa morskich farm wiatrowych realizacja inwestycji w ramach KPO obejmuje m.in. przebudowę portów na Środkowym Wybrzeżu oraz dostępu do nich od strony morza (w tym falochronów), tak by umożliwić korzystanie z terminali serwisowych przeznaczonych do obsługi jednostek serwisowych offshore wind. Zgodnie z treścią KPO, inwestycje dotyczą portów w Łebie i Ustce – aczkolwiek pragnę ponownie zwrócić uwagę, że czynione są starania na rzecz wsparcia także innych portów morskich w ramach ww. planu. Szeroko włączone i licznie zaangażowane w projekt polskiego offshore wind polskie porty morskie powinny być tzw. „portami pierwszego wyboru” – a działanie, o którym mowa wyżej pozwoli to faktycznie uczynić, co jest w pełni zbieżne ze stanowiskiem MI w przedmiotowej sprawie.

3. Czy urzędy morskie spotykają się z inwestorami w sprawie ich oczekiwań? Jeżeli tak, to kiedy odbyły się takie spotkania i jakie przyjęto uzgodnienia?

Pragnę wyjaśnić, że z inicjatywy Pełnomocnika Rządu do spraw Odnawialnych Źródeł Energii, którym jest Ireneusz Zyska, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska (MKiŚ), koordynujący proces rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku procedowana jest umowa sektorowa pn. „Polish Offshore Wind Sector Deal”, która będzie określać wkład różnych interesariuszy w projekt energetyki wiatrowej na morzu, a także utworzonych zostało kilka grup roboczych na forum których podejmowane są różne kwestie i realizowane są różne zadania służące osiągnięciu możliwie najlepszych efektów w dziedzinie offshore wind w Polsce. Jedną z nich dotyczy logistyki zaplecza portowego, a w jej pracach biorą udział m.in. przedstawiciele deweloperów morskich farm wiatrowych oraz urzędów morskich. Spotkania przedmiotowego gremium organizowane są cyklicznie, z posiadanych przez MI informacji wynika, że dotychczas - w okresie od listopada 2020 r. do czerwca 2021 r. - odbyło się dziesięć posiedzeń grupy.

Przykładowo, podejmowane przez członków ww. grupy roboczej działania pozwoliły na wypracowanie materiału analitycznego, definiującego potrzeby branży offshore wind (w tym inwestorów) względem portów morskich. W toku zrealizowanych prac określone zostały wymagania m.in. w zakresie potrzebnych długości nabrzeży pod offshore wind, głębokości basenów portowych oraz torów wodnych, jak również wyposażenia portów morskich.

4. W związku z tym, że większość inwestorów traktuje Łebę jako pierwszy, główny port serwisowy, jest pytanie: jakie inwestycje zostaną podjęte w Łebie w związku z odpowiednimi inwestycjami offshore'owymi?

Tak, jak zostało już wskazane, w celu właściwej obsługi i zapewnienia bezpieczeństwa morskich farm wiatrowych, realizacja inwestycji w ramach KPO obejmuje m.in. przebudowę portów na Środkowym Wybrzeżu oraz dostępu do nich od strony morza (w tym falochronów), tak by umożliwić korzystanie z terminali serwisowych przeznaczonych do obsługi jednostek serwisowych offshore wind. Port Łeba jest jednym z tych, w których prowadzone będą ww. działania.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu

W załączeniu:

- Krajowy Plan Odbudowy

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM