

Oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 22. posiedzeniu Senatu w dniu 25 marca 2021 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

W najbliższych latach nastąpi szybki rozwój inwestycji związanych z energetyką wiatrową na morzu. Przed rokiem 2015 firmy energetyczne otrzymały koncesje zezwalające na budowę farm wiatraków na Bałtyku. W latach następnych firmy te prowadziły prace przygotowawcze, środowiskowe, projektowe umożliwiające uruchomienie inwestycji.

W roku 2020 została uchwalona przez Sejm i Senat ustawa o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych. Dzięki temu nabrały tempa prace umożliwiające uruchomienie tego wielkiego projektu.

Jednym z ważnych elementów budowy tychże farm jest wykorzystanie małych portów naszego Wybrzeża jako portów serwisowych, obsługujących budowę, a później i serwisowanie wiatraków.

Podczas prac nad budżetem na rok 2021 złożyłem poprawkę, której celem było przekazanie środków finansowych dla urzędów morskich z przeznaczeniem na przygotowanie naszych portów pod potrzeby przyszłych inwestorów. Poprawka ta została uchwalona przez Senat, ale odrzucona przez Sejm, z taką argumentacją, że urzędy morskie dysponują odpowiednimi środkami przeznaczonymi na realizację prac budowlano-modernizacyjnych związanych z offshore'em.

Obecnie widać już, że inwestorzy, którzy będą realizowali projekty na Morzu Bałtyckim, podejmują decyzje o lokalizacji swoich centrów serwisowych w naszych małych portach. W związku z tym, że pierwsza inwestycja będzie realizowana na wysokości Łeby, właśnie tym portem jest, jak widać, największe zainteresowanie odpowiednich firm. Miasto Łeba przygotowało i przeznaczyło pod centra serwisowe odpowiednie grunty miejskie. Realizowane są już pierwsze transakcje firm inwestujących w offshore z odpowiednimi podmiotami, czy to z prywatnymi, czy publicznymi w porcie w Łebie.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na wymienione poniżej pytania.

1. Proszę o przekazanie programu rozbudowy i modernizacji małych portów naszego Wybrzeża pod kątem potrzeb serwisowych inwestycji offshore'owych. Podobno taki program został opracowany.

2. Proszę o udzielenie informacji o inwestycjach portowych w małych portach w roku bieżącym i latach kolejnych pod kątem potrzeb pływających jednostek serwisowych.

3. Czy urzędy morskie spotykają się z inwestorami w sprawie ich oczekiwań? Jeżeli tak, to kiedy odbyły się takie spotkania i jakie przyjęto uzgodnienia?

4. W związku z tym, że większość inwestorów traktuje Łebę jako pierwszy, główny port serwisowy, jest pytanie: jakie inwestycje zostaną podjęte w Łebie w związku z odpowiednimi inwestycjami offshore'owymi?

Oczywiście w latach następnych w program serwisowy będą się włączały kolejne porty (Władysławowo, Ustka, Darłowo). W sprawie tych portów również trwają rozmowy.

Sprawa jest bardzo pilna, wymaga odpowiedniego działania administracji rządowej, tak aby nie zdarzyło się, że kwestią obsługi będą zajmowały się porty zagraniczne, np. położone na wyspie Bornholm.

Kazimierz Kleina