



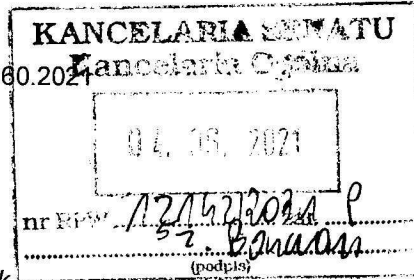
MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200468554
RPW/12142/2021 P
2021-06-04

Warszawa, dnia 25 maja 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.60.2021



Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone podczas 22. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 marca 2021 r. przez senatora Adama Szejnfelda w sprawie przepraw mostowych w ramach obwodnicy Piły i Ujścia, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Przeprawy mostowe na rzekach Noteć i Gwda są planowane do realizacji w ramach zadań dotyczących budowy obwodnicy Piły i Ujścia. Obwodnica będzie odcinkiem planowanej drogi ekspresowej S11 łączącej województwo śląskie z województwem zachodniopomorskim tworząc tym samym dogodne połączenie miast aglomeracji śląskiej z północną częścią Polski. Droga ekspresowa S11 w znacznej mierze przyczyni się również do rozwoju województwa wielkopolskiego, ponieważ jej znaczna część przebiegać będzie właśnie w województwie wielkopolskim. Podkreślam, że budowa całej drogi ekspresowej S11, w tym obwodnicy Piły i Ujścia, jest uważana przez resort infrastruktury jako konieczna.

Odnosząc się do kwestii finansowania tej inwestycji informuję, że znalazła się ona w rządowym programie określającym priorytety rozwoju sieci dróg krajowych, tj. w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (PBDK), lecz poza limitem wydatków ustalonym na poziomie 163 mld zł. Ujęcie zadania w PBDK poza limitem pozwala na prowadzenie prac przygotowawczych, tak by można było zabezpieczyć środki na jego realizację w nowej perspektywie finansowej.

Dokumentem programowym, który obejmować będzie wszystkie priorytety na ciągach autostrad i dróg ekspresowych do 2030 roku będzie nowy Program Budowy Dróg Krajowych. Ostateczne harmonogramy poszczególnych zadań zostaną ustalone na etapie przyjmowania powyższego Programu. Na obecnym etapie brakujące odcinki S11 w województwie wielkopolskim, w tym obwodnice Piły i Ujścia są na etapie Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeS). Na tym etapie prowadzone są analizy dotyczące wariantów przebiegu planowanej drogi.

Dla obwodnicy Piły i Ujścia, tak jak wskazano powyżej, trwają prace dotyczące STeS. W czerwcu 2018 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wskazując wariant preferowany. Jednak z uwagi na konieczność dokonania aktualizacji złożonych materiałów do DŚU, głównie w zakresie wykonania ponownej inwentaryzacji przyrodniczej, zawieszono trwające postępowanie o wydanie DŚU (wrzesień 2019 r.). Następnie na początku kwietnia 2020 r., podpisano umowę na opracowanie Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko (ROŚ) i aktualizację STeS. Zakończenie prac planowane jest najwcześniej w I połowie 2022 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

wiepodlega

POLECA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI