

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Adama Szejnfelda  
na 22. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 marca 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Ujście to miasto w północno-zachodniej Polsce, w województwie wielkopolskim, jedno z najstarszych miast i miejscowości w kraju. Przez Ujście przebiega bardzo ważna droga krajowa nr 11, łącząca Śląsk z Wybrzeżem oraz droga wojewódzka nr 182. Drogi te przecinają aż 2 rzeki: Noteć i Gwda. Jak można się zatem domyślić, by przedostać się z jednej części miasta do drugiej, trzeba przejść lub przejechać przez aż 2 mosty.

Niestety, mosty te zostały zbudowane w połowie ubiegłego wieku i są już w bardzo złym stanie technicznym. Potwierdza to ekspertyza Zakładu Budowy Mostów i Dróg Kolejowych w Instytucie Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, która wykazała, że wymagają one praktycznie już nie kapitalnego remontu, ale wręcz rozbiórki, co skutkować musi budową nowych przepraw przez Noteć i Gwdę.

Codziennie przez Ujście przejeżdżają tysiące aut, w tym oczywiście auta ciężarowe i tiry. Brak drogi ekspresowej oraz ciągle nierealizowana budowa obwodnicy Ujścia i Piły pogłębia opisany problem oraz zwiększa poczucie zagrożenia nie tylko kierowców, ale i mieszkańców Ujścia i okolic. W takiej sytuacji wręcz trudno wyobrazić sobie, czym mogłaby się skończyć tutaj katastrofa drogowa związana ze złym stanem technicznym opisywanych mostów. A zagrożenie jest tym bardziej duże, że Ujście jest położone na terenach bagiennych, a więc występujące tu warunki zarówno atmosferyczne, przyrodnicze, jak i mechaniczne, potęgują negatywny wpływ na stan konstrukcji mostów.

Ruch tysięcy pojazdów na trasie Śląsk – Pomorze Zachodnie i Pomorze powoduje wstrząsy oraz pęknięcie filarów podtrzymujących mosty. Jest to szczególnie groźne w okresie letnim, kiedy droga jest zakorkowana na przestrzeni nawet wielu kilometrów. By zniwelować choć trochę nacisk na mosty, postawiono przed nimi sygnalizację świetlną, tak aby w przypadku włączenia czerwonego światła na głównym skrzyżowaniu miasta pojazdy nie stały w oczekiwaniu na pozwolenie przejazdu na mostach, ale poza nimi. Jest to rozwiązanie niestety jedynie krótkoterminowe i nie załatwia sprawy.

W roku 2020 jeden z mostów, i owszem, został wyremontowany, co miało pozwolić na wyhamowanie degradacji struktury nośnej i umożliwić dalsze użytkowanie obiektu na dotychczasowych zasadach, ale niewiele to zmieniło.

Jak można się dowiedzieć, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej nowych mostów, lecz wszystko podobno zatrzymało się na poziomie dokumentacji w Ministerstwie Infrastruktury. Władze miasta zatem nie wiedzą, na jakim etapie jest planowanie, projektowanie tej inwestycji oraz jak ma wyglądać jej finansowanie. Co najważniejsze, nie wiadomo, jaki jest planowany kalendarz realizacji tego niezwykle ważnego zadania.

Jako senator z Wielkopolski, solidaryzując się z władzami oraz mieszkańcami miasta Ujście oraz z wszystkimi tymi, którzy są uzależnieni od przeprawy przez rzeki Noteć i Gwdę w Ujściu, pragnę zatem zapytać Pana Ministra: na jakim etapie są prace związane z tą inwestycją? Kiedy można spodziewać się rozpoczęcia oraz kiedy nastąpiłoby zakończenie budowy nowych mostów oraz jak będzie wyglądało finansowanie tej inwestycji?

Z poważaniem  
Adam Szejnfeld