

**Oświadczenie złożone
przez senatora Mariusza Gromkę
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 marca 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Chciałbym zwrócić uwagę na sprawę dotyczącą kolejowego przejścia granicznego Czeremcha – Wysokolitowsk. Na jego modernizację ponad półtora roku temu wydano niemalże 30 milionów zł, ale do chwili obecnej na trasie tej nie kursuje żaden pociąg.

Istnieje wiele argumentów przemawiających za potrzebą odtworzenia granicznego oddziału celnego w Czeremsze w powiecie hajnowskim. Uruchomienie wspomnianego przejścia granicznego ma kluczowe znaczenie ze względu na rosnącą liczbę przewozów towarów między Chinami a Europą. Ta sytuacja spowodowała znaczne obciążenie przejazdu Małaszewicze – Terespol – Brześć. Na przejeździe tym kończy się dwutorowa magistrala znajdująca się po stronie białoruskiej, a trasa prowadząca przez wspomniane przejście stanowi najkrótszą i najbardziej opłacalną drogę do Europy. Niestety przepustowość Małaszewicz jest na wyczerpaniu, co powoduje konieczność przygotowania alternatywnych tras. Część z nich prowadzi przez Polskę, objazdem przez coraz dalsze przejścia od Siemianówki aż do Braniewa, ale kolejna część to trasy omijające Polskę, np. przez porty w Kaliningradzie i Pireusie, co krzywdzi polskich przewoźników. Obecnie pociągi mogą wjechać na Białoruś również przez przejścia w Kuźnicy Białostockiej i Siemianówce. Prowadzą do nich jednak linie jednotorowe. Ponadto w Siemianówce nie ma sieci trakcyjnej, co wiąże się z koniecznością zatrudnienia dodatkowej lokomotywy spalinowej. Oprócz tego w Czeremsze łączą się tory kolejowe prowadzące do Warszawy, Siedlec, Białegostoku i Hajnówki. Można by było wykorzystać je do transportu pasażerskiego. Podkreślenia wymaga fakt, że modernizacja stacji Czeremcha objęła wyremontowanie 9 torów oraz rampy do przeładunku towarów, a także wybudowanie stanowiska do obserwacji wagonów cystern. Przejście graniczne w Czeremsze jest swoistym uzupełnieniem Brześcia – Małaszewicz. Jest to najbliższe przejście graniczne, położone zaledwie 60 km na północ od Brześcia. To oczywiste, że Czeremcha nie stanowi alternatywy dla Małaszewicz. Należy wziąć pod uwagę szeroki zakres przedmiotowy towarów przejeżdżających przez to miejsce. Jednakże przekierowanie tu części ruchu, chociażby importu węgla i kruszyw, pozwoliłoby upłynnić przepływ towarów w Małaszewiczach. Podkreślenia wymaga fakt, że Polska jest ważnym fragmentem międzynarodowego Nowego Jedwabnego Szlaku, a na otwarciu przejścia, oprócz przewoźników, zyskałaby lokalna społeczność oczekująca nowych miejsc pracy.

Podsumowując, należy wskazać, że mimo braku przepustowości i ograniczonej infrastruktury na istniejących przejściach granicznych, a także całkowitej modernizacji stacji Czeremcha i jej doskonałego połączenia kolejowego z innymi miastami w Polsce, przejście to jest niedoceniane. Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej zwracam się do Szanownego Pana Premiera z zapytaniem, jakie są szanse na uruchomienie ruchu pasażerskiego i towarowego w Czeremsze. Pytam o to w kontekście podniesionych przeze mnie argumentów.

Z wyrazami szacunku
Mariusz Gromko