



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2021 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.6.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

odpowiadając na przesłane przy piśmie BPS/043-21-861/21 oświadczenie senator Marii Koc złożone podczas 21. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 lutego 2021 r. w sprawie Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego uprzejmie informuję, że w poprzedniej kadencji Sejm zajmował się już projektem ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami, który miał wprowadzić do prawa polskiego między innymi regulację prawną proponowaną przez Panią senator w zakresie części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy. Był to projekt ustawy zawarty w druku sejmowym nr 348. Projekt ten został odrzucony przez Sejm. Od tego czasu nie były podejmowane żadne inicjatywy zarówno społeczne jak i parlamentarne wskazujące na potrzebę wprowadzenia proponowanej zmiany.

Odnosząc się do propozycji umożliwienia przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E i D (samochody ciężarowe i autobusy) w oddziałach terenowych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego uprzejmie informuję, że oddziały terenowe Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego z reguły umieszczane są w mniejszych miejscowościach, w których zarówno jest małe natężenie ruchu jak i słaba infrastruktura drogowa. W tych miejscowościach dopuszczone jest egzaminowanie w zakresie prawa jazdy najbardziej popularnych kategorii A czy B, ale nie ma możliwości przeprowadzania egzaminów w zakresie wyższych kategorii prawa jazdy.

Należy mieć na względzie, że umiejętność jazdy w ruchu drogowym samochodami ciężarowymi i autobusami zasadniczo różni się od umiejętności poruszania się samochodem osobowym. Osoby, które zdają egzaminy w małych miejscowościach z zasady po tych małych miejscowościach jeżdżą i dlatego z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dotychczasowe rozwiązanie jest do przyjęcia. Inaczej jest jednak z kierowcami samochodów ciężarowych i autobusów. Osoby te wykonując w znakomitej większości przewozy drogowe poruszają się po terytorium całego kraju, a także poza jego granicami. Dlatego też muszą nabyć wiele umiejętności w tym poruszania się w znacznym ruchu drogowym i przy zróżnicowanej infrastrukturze. Ze względów bezpieczeństwa nie może się zdarzyć, aby kierowca zawodowy nie potrafił korzystać z części infrastruktury drogowej bo nie nauczył się tego w trakcie kursu realizowanego w małej miejscowości.

Podsumowując umożliwienie przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E i D (samochody ciężarowe i autobusy) w oddziałach terenowych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przyczyniłoby się do pogorszenia umiejętności kierowców zawodowych i tym samym zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

niepodległa

POLSKA
STRUKCJA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI