

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 maja 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

Lubuski odcinek autostrady A2 łączy węzeł w Nowym Tomysłu z polsko-niemieckim przejściem granicznym w Świecku. Na uwagę zasługuje imponujące tempo, w jakim zrealizowano to ważne z punktu widzenia województwa lubuskiego i jego mieszkańców przedsięwzięcie.

Pomimo tak sprawnego wykonania tego projektu na terenie naszego województwa uruchomiono jedynie 5 węzłów drogowych: w Rzepinie, w Torzymiu, w Świecku, w Trzcielu oraz w Jordanowie. Oddanie do użytku autostrady A2 na terenie województwa lubuskiego miało pomóc podwyższyć i usprawnić konkurencyjność naszego regionu i tej części Polski Zachodniej w przestrzeni ogólnokrajowej oraz europejskiej. Na uwagę zasługuje również aspekt drogi ekspresowej S3, która bezapelacyjnie daje korzyści województwu lubuskiemu. Wykorzystanie potencjału tych 2 ważnych szlaków komunikacyjnych nie tylko podwyższa konkurencyjność regionu, ale też poprawia dostępność terytorialną w stopniu lokalnym i regionalnym.

Szanowny Panie Ministrze, tak niewielka liczba węzłów drogowych ogranicza dostęp lokalnej społeczności do tak ważnego środka komunikacyjnego, jakim jest autostrada A2, którą podróżuje dziś wielu mieszkańców naszego regionu. W umowie koncesyjnej wspomniana została możliwość budowy dodatkowych węzłów w Łagowie oraz w Myszęcinie. Zwracam się więc z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o ustosunkowanie się do przedstawionej w tym oświadczeniu sprawy oraz o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy kierowany przez Pana resort planuje w najbliższym czasie realizację budowy węzłów drogowych w Łagowie i w Myszęcinie?

2. Czy w najbliższym czasie kierowany przez Pana resort planuje inwestycję w zakresie rozbudowy węzłów drogowych tak, aby mieszkańcy zachodniej Polski w pełni mogli wykorzystać potencjał autostrady A2?

Waldemar Sługocki