



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-6.054.4.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo nr BPS/043-21-845/21 z 23 lutego br. (które wpłynęło do Ministerstwa Infrastruktury dnia 4 marca br.), dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Sławomira Gawłowskiego podczas 21. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 lutego br., przekazuję stanowisko w przedmiocie złożonego oświadczenia.

Z dużą dozą zaskoczenia przyjmuję oświadczenie Pana senatora Sławomira Gawłowskiego. Pragnę zauważyć, iż projekt pogłębienia toru wodnego Szczecin-Świnoujście jest inicjatywą podjętą przez Rząd Zjednoczonej Prawicy. Należy podkreślić, że obecna władza dostrzega i potrafi wcielić w czyn działania, które podczas rządów koalicji PO-PSL nie dość, że były niedoinwestowane to wręcz marginalizowane, a szczególnie w tym obszarze polskiej gospodarki.

Jednakże odpowiadając na pytanie dotyczące składu personalnego komisji przetargowej dla przedmiotowego postępowania informuję, iż w jej skład wchodziły następujące członkowie:

- 1) Przewodniczący – Paweł Szumny
- 2) Sekretarz Komisji – Monika Czajkowska
- 3) Osoba odpowiedzialna – Leszek Gradzik
- 4) Osoba odpowiedzialna – Jarosław Szczerbatko
- 5) Osoba odpowiedzialna – Anna Zjawin
- 6) Osoba odpowiedzialna – Marta Chendyńska
- 7) Osoba odpowiedzialna – Wojciech Woronowicz

W pracach komisji przetargowej, jako ekspert, uczestniczył również Pan Andrzej Borowiec - Ekspert Pełnomocnik Ministra ds. modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin, przedstawiciel Kancelarii Prawnej obsługującej Inwestycję oraz Pan Wojciech Zdanowicz - Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Poszczególni członkowie komisji przetargowej (osoby odpowiedzialne) wchodziły w skład Zespołu Realizującego Projekt i wykonywali prace w komisji, zgodnie z zakresem swoich obowiązków wynikających z „Ramowego podziału obowiązków członków Zespołu Realizującego Projekt” oraz z Zarządzeniem Wewnętrznym nr 26 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 grudnia 2016 r. zmieniającym zarządzenie wewnętrzne w sprawie powołania Zespołu Realizującego Projekt „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” (dokumenty w załączeniu).

Komisja przetargowa pracowała na posiedzeniach w pełnym składzie z udziałem Przewodniczącego Komisji przetargowej, który ustalał tryb pracy i zakres obowiązków członków Komisji.

Zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Morskim w Szczecinie do zadań Komisji przetargowej należały w szczególności:

- 1) przygotowywanie ostatecznej wersji projektu SIWZ, w tym określenie podstaw wykluczenia z postępowania, warunków udziału w postępowaniu oraz kryteriów oceny ofert;

- 2) dokonywanie modyfikacji treści SIWZ;
- 3) określenie wymagań, które mają być zawarte w ogłoszeniu o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) przygotowywanie projektu odpowiedzi na pytania Wykonawców;
- 5) uczestnictwo w otwarciu ofert;
- 6) merytoryczne zbadanie i ocena wniosków oraz ofert złożonych w postępowaniu;
- 7) sprawdzenie czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu;
- 8) sprawdzenie czy Wykonawcy spełniają warunki udziału w postępowaniu;
- 9) przygotowanie propozycji wykluczenia wykonawców w przypadkach zaistnienia sytuacji określonych ustawą;
- 10) przygotowanie propozycji odrzucenia oferty w przypadku zaistnienia sytuacji określonych ustawą;
- 11) przygotowanie propozycji wyboru oferty najkorzystniejszej, bądź występowanie o unieważnienie postępowania, przy czym pisemne uzasadnienie wniosku o unieważnienie postępowania musi zawierać wskazanie podstawy prawnej oraz faktycznej tj. opisanie okoliczności, które spowodowały konieczność unieważnienia postępowania;
- 12) przyjmowanie i analizowanie wnoszonych środków ochrony prawnej oraz przygotowanie projektów odpowiedzi na nie.

Funkcję Sekretarza Komisji przetargowej pełnił pracownik Zespołu ds. Zamówień Publicznych. Z posiedzeń Komisji przetargowej Sekretarz Komisji przetargowej sporządził protokół, który podpisali jej członkowie. Zaś wnioskowane kopie oświadczeń członków komisji przetargowej oraz kopia podpisanego kontraktu stanowią załączniki do przedmiotowego pisma. Natomiast informację o wszystkich zgłoszonych podwykonawcach wykonawcy stanowi załącznik w postaci pliku Excel.

Ze względu na bardzo dużą ilość umów podwykonawczych oraz ze względu na fakt, iż Wykonawca zastrzegł jako tajemnicę przedsiębiorstwa wynagrodzenie zawarte w przedmiotowych umowach, Urząd Morski w Szczecinie przed ich udostępnieniem był zobligowany do usunięcia danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa. W związku z ogromem prac wynikających z realizacji tak dużej inwestycji oraz ograniczeniami osobowymi (w chwili obecnej Zespół Projektowy składa się z 9 osób), przygotowanie żądanych dokumentów wiązało się dużym nakładem dodatkowej pracy. Dokumenty stanowiące załącznik do odpowiedzi na punkt 4 zostały przekazane przez Urząd Morski w Szczecinie niezwłocznie po ich opracowaniu i dołączone do niniejszego pisma. Wskazane w punktach 5 i 6 kopie dokumentów również zostały załączane do niniejszego pisma.

W odniesieniu do punktu 7 informuję, że uwagi oraz uzgodnienia do składanych przez Wykonawcę opracowań koncepcyjnych zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz Klauzulą 3.1 *[Obowiązki i uprawnienia Inżyniera]* Warunków Kontraktu, Inżynier Kontraktu kieruje do Wykonawcy w formie pisemnej wyznaczając czas na uzupełnienie braków. Zespół Inżyniera kierował uwagi bezpośrednio do Wykonawcy lub też w części przypadków konsultował i wyjaśniał wnoszone przez Inżyniera uwagi z Zespołem Projektowym ze strony Zamawiającego (w razie potrzeby również przy udziale Kancelarii Prawnej). Uzgodnione stanowisko Inżynier zgodnie z zapisami kontraktowymi przekazywał do Wykonawcy. Ze strony Inżyniera Kontraktu pisma kierowane do Wykonawcy podpisywane są przez Inżyniera Kontraktu, natomiast zgody na czynności Inżyniera ze strony Zamawiającego podpisywane są przez upoważnione do tego osoby tj. Dyrektorów UMS zgodnie z § 6 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie. Przedmiotowa korespondencja stanowi załącznik do pisma, wskazany w odpowiedzi na punkt 6 oświadczenia senatorskiego.

Natomiast w kwestii udostępnienia dokumentacji projektowej informuję, że dokumentacja, która służyła do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych znajduje się na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakładce „Zamówienia publiczne” – „Archiwum przetargi nieograniczone z roku 2018” – „Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”. W wyniku wyłonienia najkorzystniejszej oferty w procedurze przetargowej, prowadzonej w trybie przetargu nieograniczonego złożonej przez Konsorcjum firm: Dredging

International nv-LiderHaven 1025, Scheldedijk 30, 2070 Zwijndrecht, BelgiaVan Oord Dredging and Marine Contractors bv-PartnerSchaardijk 211, 3063 NH, Rotterdam, Holandia wymienionym podmiotom powierzono realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Natomiast skład personalny zespołu realizującego projekt ze strony inwestora przedstawia się następująco:

- 1) Andrzej Borowiec – Ekspert - Pełnomocnik Ministra ds. modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin od 01.07.2017 r. do 03.2019 r.; w okresie od powołania Zespołu Projektowego (2015 r.) do 06.2017 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- 2) Jacek Cichocki – Z-ca Dyrektora ds. Technicznych – do 16.03.2016 r.
- 3) Roland Pazdan - Kierownik Projektu od 01.01.2015 r. do 16.06.2016 r.;
- 4) Leszek Gradzik - Kierownik Projektu od 17.06.2016 r. do 06.12.2016 r.; Zastępca Kierownika Projektu ds. technicznych (rzeczowej realizacji i rozliczeń Projektu) od 01.01.2015 r. do 16.06.2016 r., od 07.12.2016;
- 5) Anna Zjawin - Zastępca Kierownika Projektu ds. formalnych (obsługi formalnej, finansowej i środowiskowej oraz zamówień publicznych od 01.01.2015 r.;
- 6) Jarosław Szczerbatko – Specjalista ds. nadzoru inwestorskiego od 01.01.2015;
- 7) Dorota Bartnicka - Specjalista ds. rozliczeń i sprawozdawczości finansowej od 01.01.2015 r.;
- 8) Marta Chendyńska - Specjalista ds. planowania, sprawozdawczości i procedur POliŚ od 01.01.2015 r.;
- 9) Joanna Łozowska - Specjalista ds. zamówień publicznych i promocji Projektu od 01.01.2015 r. do 16.06.2016 r.;
- 10) Danuta Mazurowska -Specjalista ds. administracyjno-biurowych od 01.01.2015;
- 11) Wojciech Woronowicz - Konsultant ds. prawnych z ramienia UMS od 01.01.2015 r. do 30.09.2018 r.;
- 12) Andrzej Zych - Konsultant ds. ochrony środowiska z ramienia UMS od 01.01.2015 r. do 30.09.2018 r.;
- 13) Zbigniew Piętko - Kierownik Projektu od 07.12.2016 r. do 09.10.2017 r.;
- 14) Paweł Szumny - Kierownik Projektu od 01.01.2018 r.
- 15) Marek Oziewicz - Konsultant ds. systemów RTK i HydroMeteo z ramienia UMS od 01.04.2018 r. do 30.09.2018 r.;
- 16) Adam Białowas - Konsultant nr 1 ds. warunków żeglugi na wodach będących w jurysdykcji Kapitanatu Portu w Szczecinie od 01.05.2019 r. do 30.09.2019 r.;
- 17) Wiesława Kuźmicz - Konsultant nr 2 ds. warunków żeglugi na wodach będących w jurysdykcji Kapitanatu Portu w Szczecinie od 01.05.2019 r. do 30.09.2019 r.;
- 18) Andrzej Piechowski - Konsultant ds. warunków żeglugi na wodach będących w jurysdykcji Kapitanatu Portu w Świnoujściu od 01.05.2019 r. do 30.09.2019 r.;
- 19) Wojciech Durczak - Konsultant ds. bezpieczeństwa ruchu morskiego z ramienia IRM Szczecin od 01.05.2019 r. do 30.09.2019 r.;
- 20) Andrzej Kubicki - Konsultant ds. bezpieczeństwa ruchu morskiego z ramienia IRM Świnoujście od 01.05.2019 r. do 30.09.2019 r.;
- 21) Sławomir Górkiewicz - Konsultant ds. technicznych (rzeczowej realizacji i rozliczeń BONn) od 01.10.2019 r.
- 22) Paweł Zieliński - Konsultant ds. koordynacji funkcjonowania BONn w czasie budowy od 01.10.2019 r.
- 23) Zespół ds. realizacji inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” został powołany w 2015 r. W okresie od 2015 r. do dnia dzisiejszego skład ten ulegał zmianom, w związku z faktem, iż na poszczególnych etapach realizacji inwestycji powoływani byli specjaliści niezbędni do prowadzenia uzgodnień i konsultowania zagadnień wykraczających poza zakres działania podstawowego składu Zespołu. W wymienionym wyżej wykazie osób wchodzących w skład Zespołu wskazane są okresy, w których wymienione osoby pełniły poszczególne funkcje w Zespole.

Wynagrodzenie członków Zespołu Projektowego składa się z wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatku zadaniowego nieprzekraczającego 40% wynagrodzenia zasadniczego brutto, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi, dotyczącymi kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności w perspektywie finansowej 2014 - 2020. Średnie miesięczne wynagrodzenie zasadnicze pracowników Urzędu Morskiego w Szczecinie za 2019 rok wyniosło 5.459,98 zł brutto.

Pragnę jednocześnie zauważyć, że przygotowana kompleksowa odpowiedź na poruszone w oświadczeniu senatora kwestie wymagała przygotowania kilkuset dokumentów skumulowanych w ramach kilkudziesięciu załączników.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu

Załączniki – zgodnie z treścią pisma, w wersji elektronicznej na 5 płytach CD.