



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 27 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-3.054.10.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Senatora, Pana Stanisława Gawłowskiego, z dnia 23 lutego 2021 r., odpowiadając na zawarte w nim pytania przedstawiam poniższe informacje.

Ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra (Dz. U. z 2017 r. poz. 990) została przyjęta w celu usprawnienia przygotowania i realizacji projektu inwestycyjnego w zakresie dostępu do portu morskiego w Szczecinie pt. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 metra”. Dzięki znakomitym umiejętnościom wytyczania celów i świadomości potrzeb rozwoju kierunków polskiej gospodarki morskiej jest to flagowy projekt Rządu Zjednoczonej Prawicy, realizowany w porozumieniu z bezpośrednio zainteresowanymi nim jednostkami. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na ukształtowanie się korzystnych relacji społeczno-ekonomicznych, jako następstwo przebiegającego przez port w części morskiej transportowego morsko-lądowego łańcucha dostaw.

Inwestycja ta realizowana jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Inwestycje polegające na budowie lub przebudowie toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 metra, zwane dalej „inwestycjami”, obejmują roboty, dostawy lub usługi, polegające na:

- 1) pogłębieniu toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra wraz z jego poszerzeniem oraz korektami geometrii toru, a także wykonaniu mijanek oraz pogłębieniu:
 - a) odcinka Kanału Grabowskiego między obrotnicą Orli Przesmyk a obrotnicą na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego,
 - b) odcinka toru wodnego między Nabrzeżem Zbożowym a obrotnicą na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego;
- 2) niwelacji dna toru wodnego w rejonie Świnoujścia;
- 3) pogłębieniu i poszerzeniu obrotnic:
 - a) na wysokości Polic wraz z odcinkiem toru wodnego w Kanale Polickim do nabrzeża w Porcie Morskim w Policach,
 - b) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego,
 - c) na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego;
- 4) budowie sztucznych wysp na Zalewie Szczecińskim wraz z przystaniami refulacyjnymi oraz budowie nowych lub przebudowie istniejących pól refulacyjnych;
- 5) kompleksowej rozbudowie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie;

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- 6) budowie lub przebudowie infrastruktury związanej z nadzorem nad bezpieczeństwem ruchu morskiego oraz ochroną środowiska morskiego;
- 7) realizacji robót budowlanych lub działaniach związanych z unikaniem, zapobieganiem, ograniczaniem lub kompensacją przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko;
- 8) budowie lub przebudowie umocnień brzegowych oraz budowli hydrotechnicznych wraz z przylegającą infrastrukturą;
- 9) regulacji skarp brzegowych oraz wykonaniu innych robót budowlanych związanych z ochroną brzegu;
- 10) rozpoznawaniu i usuwaniu z obszaru inwestycji przedmiotów niebezpiecznych, w szczególności niewybuchów;
- 11) budowie lub przebudowie sieci uzbrojenia terenu.

Wskazany akwen pomiędzy morskim Portem Police, a torem wodnym Świnoujście – Szczecin nie jest objęty projektem pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”. W ramach przedmiotowego projektu Urząd Morski w Szczecinie prowadzi prace pogłębiarskie na obszarze podejścia do obecnego Portu Morskiego w Policach, czyli do południowego narożnika istniejących nabrzeży w Porcie Morskim.

Opiekunem merytorycznym projektu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej była Pani Katarzyna Krzywda Dyrektor Departamentu Gospodarki w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Natomiast w kwestii udziału Urzędu Morskiego w Szczecinie w procesie prowadzenia uzgodnień wewnętrznych informujemy, że projekt ustawy był konsultowany z przedstawicielami tej jednostki. Zaś bezpośredni nadzór nad procesem uzgodnieniowym pełnił Pan Andrzej Borowiec, ówczesny dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Ponadto w ramach konsultacji publicznych przepisy dotyczące modernizacji toru wodnego Świnoujście -Szczecin do głębokości 12,5 metra opiniowane były przez następujące organy: Wojewodę Zachodniopomorskiego, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A oraz Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Pragnę nadmienić, że wskazane podmioty i organy nie wniosły uwag w ramach tychże konsultacji.

Odnosnie powierzenia realizacji podmiotowej ustawy, to zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy, Inwestorem realizującym inwestycje jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Natomiast w kwestii składu personalnego informuję, że nie powołano zespołu do realizacji ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra (Dz. U. z 2017 r. poz. 990).

Nie powołano również osoby koordynującej działania jednostek administracji rządowej w zakresie wydawanych decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra (Dz. U. z 2017 r. poz. 990). Jednocześnie należy wskazać, że w latach 2017 – 2019, Pan Andrzej Borowiec pełnił funkcje eksperta - pełnomocnika ministra ds. modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m w Departamencie Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Do zakresu obowiązków na tym stanowisku należało m.in. koordynowanie działań pomiędzy Urzędem Morskim w Szczecinie a Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w obszarze dotyczącym przygotowania i realizacji zadań dotyczących modernizacji do głębokości 12,5 m elementów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów oraz infrastruktury portowej oraz współpraca z właściwymi organami administracji rządowej i samorządowej w sprawach dotyczących przygotowania i realizacji inwestycji.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.