



MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Sekretarz Stanu
Jerzy Materna

BM/054/1624/2016/PJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 21.06.2016r.
nr 3878 podpis. W

Warszawa, 17 06.2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 22.06.16
nr 3871 podpis. M

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na pismo z dnia 19 maja 2016 r., sygn. BPS/043-17-349/16 w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Waldemara Sługockiego na 17 posiedzeniu Senatu w dniu 12 maja 2016 r. dotyczącego intensyfikacji żeglugi śródlądowej na lubuskim odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej, niniejszym przedstawiam stanowisko MGMIŻŚ w przedmiotowej sprawie.

Na wstępie chciałbym podziękować za okazane zainteresowanie w kwestii rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce, a w szczególności za zwrócenie uwagi na Odrzańską Drogę Wodną.

System dróg wodnych w Polsce, poprzez wieloletnie zaniedbania poprzednich rządów koalicji PO-PSL w jego pracach utrzymaniowych, ulega systematycznej i postępującej degradacji. Z danych Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wynika, że tylko 10% śródlądowych dróg wodnych spełnia odpowiednie parametry. W związku z powyższym MGMIŻŚ jest zdeterminowane, żeby stworzyć odpowiednie warunki, które umożliwią odwrócenie tego trendu.

Obecnie projektujemy rozwiązania instytucjonalno-prawne, które umożliwią sprawną realizację naszych inwestycyjnych zamierzeń. W tym celu MGMIŻŚ przygotowało dokument pn. *Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030*, który wyznacza najważniejsze kierunki krajowej polityki śródlądowej.

W dniu 14 czerwca br. Rząd RP zaakceptował przedmiotowy dokument, umożliwiając tym samym rozpoczęcie realizacji planowanych zamierzeń inwestycyjnych, w tym m.in. osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności (minimum IV klasa) i włączenie w europejską sieć dróg wodnych Odrzańskiej Drogi Wodnej (E-30).

W celu przystosowania Odrzańskiej Drogi Wodnej do parametrów minimum IV klasy drogi wodnej, zostaną podjęte następujące działania:

- modernizacja istniejących stopni wodnych na Odrze skanalizowanej od Koźła do Brzegu Dolnego, wraz z przebudową koryta rzeki (roboty bagrownicze, zwiększenie szerokości koryta w wybranych miejscach, przebudowa niewymiarowych łuków),

- dokończenie budowy stopnia wodnego w Malczycach oraz budowa kolejnych stopni wodnych na Odrze swobodnie płynącej od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej oraz na Odrze granicznej wraz z przebudową koryta rzeki i remontem budowli regulacyjnych (ostrogi, opaski brzegowe i tamy podłużne),
- budowa lub remont opasek brzegowych i ubezpieczeń brzegu na dolnej Odrze, pogłębienie przekopu Klucz-Ustowo oraz pogłębienie Jeziora Dąbie.

Ponadto, na Odrzańskiej Drodze Wodnej planuje się realizację inwestycji:

- dostosowanie budowanego polderu Racibórz do funkcji żeglugi i rekreacji,
- budowa polskiego odcinka drogi wodnej Koźle-Ostrawa, będącego częścią połączenia Dunaj-Odra-Łaba,
- budowa Kanału Śląskiego, łączącego górną Odrę z górną Wisłą.

Wskazane powyżej inwestycje są niezbędne dla osiągnięcia międzynarodowej klasy żeglowności na Odrzańskiej Drodze Wodnej i włączeniu jej w europejską sieć dróg wodnych. Pomimo podjętej inicjatywy Międzyregionalnego Porozumienia na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC-ROUTE65), w wyniku ukończonej w 2013 r. rewizji wytycznych dla sieci TEN-T, ustalających jej nowy układ na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, jedynie ujściowy odcinek Odry został włączony do sieci TEN-T. Jednocześnie pozostałe odcinki, ze względu na brak deklaracji ówczesnego rządu koalicji PO-PSL o dostosowaniu Odrzańskiej Drogi Wodnej do minimum IV klasy drogi wodnej, zostały wykreślone z sieci TEN-T, tym samym pozbawiając Polskę możliwości ubiegania się w UE o częściowy (do 85% wartości inwestycji) zwrot wydatkowanych na ten cel środków.

Niezależnie od powyższego, MGMIŻŚ podjęło działania zmierzające do jak najszybszej ratyfikacji ONZ-owskiej konwencji AGN (Europejskie Porozumienie o Głównych Drogach Wodnych Międzynarodowego Znaczenia), która umożliwi włączenie naszych dróg wodnych do Europejskiego Systemu Transportu Wodnego. W chwili obecnej przygotowywana jest niezbędna dokumentacja w celu wszczęcia procedury ratyfikacyjnej. O swoich planach MGMIŻŚ poinformowało również Europejski Komitet Gospodarczy ONZ w Genewie, autora Porozumienia AGN z 1996 r. Jednocześnie prowadzone są rozmowy z Ministrem Spraw Zagranicznych, który z racji swojej funkcji odpowiedzialny jest za koordynowanie prac nad umowami międzynarodowymi.

W odniesieniu do „Programu dla Odry-2006” należy podkreślić, że w 2014 r. Sejm, większością koalicji PO-PSL uchwalił ustawę uchylającą ustawę o ustanowieniu programu wieloletniego „Program dla Odry – 2006”.

W związku z powyższym, nie zrealizowano wielu planowanych działań w obrębie Odrzańskiej Drogi Wodnej, do których zalicza się przede wszystkim dokończenie budowy stopnia wodnego w Malczycach oraz budowa zbiornika Racibórz. Ponadto w ramach Programu, dla zadań dotyczących modernizacji śluz odrzańskich oraz remontu i modernizacji zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej, zakładano spełnienie wymagań jedynie dla klasy III drogi wodnej, czyli o znaczeniu regionalnym, a aktualne plany Ministerstwa zakładają, że droga ta będzie odpowiadała co najmniej IV klasie, czyli drodze wodnej o znaczeniu międzynarodowym.

Zaznaczyć trzeba również fakt, że w wyniku działań poprzedniego rządu PO-PSL na inwestycje w śródlądowe drogi wodne z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 przeznaczono jedynie środki finansowe w wysokości około 1 mld zł, co należy uznać za sumę nieadekwatną w stosunku do rzeczywistych potrzeb związanych z udrożnieniem Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Jednocześnie informuję, że w 2016 r. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej planuje ogłosić przetargi na przygotowanie studiów wykonalności między innymi dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, połączenia Koźle-Ostrawa oraz Kanału Śląskiego. Uzyskane analizy posłużą do podejmowania decyzji dotyczących, między innymi harmonogramu realizacji inwestycji na poszczególnych odcinkach Odry.

Z wyrazami szacunku
Mateusz

