

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 maja 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

W tym oświadczeniu pragnę przedstawić stanowisko w sprawie intensyfikacji żeglugi śródlądowej na lubuskim odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).

Dla regionów południowo-zachodniej części Polski kluczowym śródlądowym szlakiem żeglugowym jest prawie 700-kilometrowy odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej, która łączy województwa śląskie, opolskie, dolnośląskie i lubuskie z zespołem portów morskich Szczecin – Świnoujście. Odcinek ten jest kluczowy z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa lubuskiego. Na tym szlaku zlokalizowane są następujące porty i przystanie rzeczne: Cigacice, Nowa Sól, Krosno Odrzańskie, Urad, Słubice oraz Kostrzyn. Zaangażowanie władz odrzańskich gmin znalazło odzwierciedlenie w powstaniu zespołu portów lubuskich, wykorzystywanych obecnie w celach turystycznych, a docelowo – mających wspierać śródlądową żeglugę transportową na rzece Odrze.

W związku z wykorzystaniem walorów ekonomicznych rzeki Odry nowego znaczenia nabrało również rozwijanie się przemysłu wytwórczego na terenie odrzańskich gmin województwa lubuskiego. Na uwagę zasługuje fakt, że potencjał ODW dostrzegli również strony Międzyregionalnego Porozumienia na rzecz utworzenia Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC-ROUTE65). Z dniem 6 lipca 2001 r. Sejm Rzeczypospolitej Polskiej przyjął do realizacji w drodze ustawy wieloletni program rządowy „Program dla Odry – 2006”. Jednym z jego podstawowych dążeń jest wzmocnienie rozwoju infrastruktury żeglugowej na Odrzańskiej Drodze Wodnej. Poprawa w ramach tych działań ma być widoczna chociażby przy określaniu warunków nawigacyjnych, co w konsekwencji umożliwi pełne wykorzystanie potencjału transportu wodnego. Według oceny wielu ekspertów realizacja tego typu zadań umożliwi docelowo przewozy 20 milionów t ładunków rocznie.

Szanowny Panie Ministrze, w mojej ocenie obecny poziom wykorzystania Odrzańskiej Drogi Wodnej, szczególnie w jej środkowym biegu, jest niewystarczający. Ponadto zalety ekonomiczne i ekologiczne transportu śródlądowego nie są należycie dyskutowane. Dofinansowanie projektów mających na celu wykorzystanie przewozów rzecznych bez wątpienia spowoduje znaczące podniesienie się konkurencyjności gospodarki, a także przywróci rodzimym przedsiębiorcom możliwość korzystania z jednej z najtańszych form transportu wytwarzanych przez nich dóbr.

Uprzejmie proszę pana ministra o ustosunkowanie się do przedstawionej sprawy, a także odpowiedź na pytanie, czy kierowany przez pana resort planuje działania na rzecz modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Waldemar Sługocki