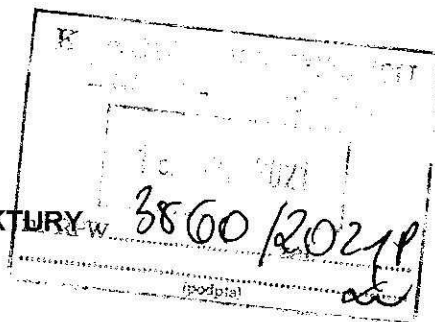




MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200432410
RPW/3860/2021 P
2021-02-16

Warszawa, dnia 09 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.17.2021

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Aleksandra Szweda podczas 20. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2021 r. w sprawie budowy obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Założeniem Programu Budowy 100 Obwodnica na lata 2020-2030 było ujęcie wszystkich obwodnic w ciągach dróg krajowych (klasy GP), które nie posiadają zapewnionego finansowania w obecnym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz identyfikacja tych obwodnic, które uprzednio zostały przez Ministra Infrastruktury uznane za konieczne dla efektywnego funkcjonowania sieci dróg krajowych. W toku analizy listę uzupełniono o odcinki, których realizacja pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, spójność sieci dróg krajowych.

Następnie dokonano dalszej oceny odcinków dróg krajowych pod względem poziomu natężenia ruchu ogółem, ruchu ciężarowego oraz ruchu osobowego, a także poziomu wypadkowości (liczby wypadków, liczby rannych oraz liczby zabitych), spójności sieci drogowej oraz stanu przeprowadzonych prac przygotowawczych i możliwości realizacyjnych w zdefiniowanym czasookresie. Zaproponowana w Programie Budowy 100 Obwodnic lista inwestycji została stworzona, jako kompilacja powyższych założeń. W toku analizy stworzono listę ponad 200 inwestycji, z których po analizie potencjalnych korzyści dla sieci drogowej wyodrębniono 100 inwestycji na liście podstawowej oraz 53 na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu. Obwodnica Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej znalazła się na liście podstawowej ww. Programu.

Obecnie Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 przechodzi przez fazę prac legislacyjnych. Trwają prace związane ze Strategiczną Oceną Oddziaływania na Środowisko dla Programu. Etap prac legislacyjnych zakończony zostanie przyjęciem uchwały wdrażającej Program przez Radę Ministrów.

Odnosząc się do obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 informuję, że inwestycja ma na celu poprawę przepustowości układu komunikacyjnego województwa dolnośląskiego. Obwodnica stanowić będzie fragment połączenia obecnie projektowanej drogi ekspresowej S8 Wrocław - Kłodzko z województwem opolskim i przejściami granicznymi z Republiką Czeską. Nowo wybudowana obwodnica pozwoli na wyeliminowanie ruchu tranzytowego na terenie miejscowości o zwartej zabudowie mieszkaniowej, a tym samym wpłynie na poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców Złotego Stoku.

Obecnie inwestycja jest na etapie wyboru wykonawcy na Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach zadania zostaną wykonane następujące prace:

- Roboty przygotowawcze: w tym m.in. wycinka istniejącej zieleni, usunięcie warstwy humusu, usunięcie gruntów skarżonych i utylizacja odpadów chemicznych, rozbiórki istniejących elementów dróg, rozbiórka obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją,

niepodlega

POLECA
STUCIECIE ODWYKANIĄ
NIEPODLEGŁOŚCI

- Roboty drogowe w zakresie budowy obwodnicy Złotego Stoku o klasie technicznej GP w nowym śladzie DK 46 (długości około 14 km - w zależności od wybranego wariantu) obejmują roboty ziemne, odwodnienie, podbudowy, nawierzchnie, roboty wykończeniowe, elementy ulic, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zieleni drogowa. Przewiduje się budowę skrzyżowań drogowych, przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną inwestycją, budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego,
- Budowa obiektów inżynierskich,
- Przebudowa oraz umocnienie cieków i rowów,
- Przebudowa uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą,
- Budowa kanałów technologicznych,
- Budowę urządzeń ochrony środowiska,
- Wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.

Odnosząc się do kosztów inwestycji informuję, że szacunkowy łączny koszt przewidziany na cały proces związany z realizacją inwestycji zależy od wybranego wariantu oraz kwoty, w ramach której zostanie rozstrzygnięte postępowanie przetargowe na budowę.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu