

**Oświadczenie złożone
przez senatora Mariusza Gromkę
na 20. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 stycznia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Chciałbym zwrócić uwagę na sprawę dotyczącą przebiegu trasy Via Carpatia, której przebieg trasą Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów, kończąc na węźle Raczki, gdzie łączyłaby się z trasą Via Baltica, byłby najbardziej optymalnym, pożądanym i uzasadnionym pod kątem ekonomicznym oraz środowiskowym rozwiązaniem.

Wspomniany powyżej wariant to część strategicznej europejskiej sieci transportowej łączącej południe i północ Europy, bez konieczności przedłużania drogi o parędziesiąt kilometrów, jak byłoby to w przypadku trasy przez Knyszyn. Na względzie należy mieć również rozwój lokalnych firm, którym droga ułatwiłaby dostawy, zaopatrzenie, a także dystrybucję towarów. Biorąc pod uwagę aspekty przyrodnicze, należy podkreślić, że wariant przebiegający drogą S8 przecina dolinę Biebrzy w najwęższym miejscu, w okolicach Sztabina. Ingerencja w koryto rzeki będzie tam najmniej dolegliwa. Warto zauważyć, że stosunkowo niedawno zostały wydane decyzje środowiskowe na okoliczność budowy obwodnic Suchowoli i Sztabina, a więc uwarunkowania środowiskowe zostały zbadane przez odpowiednie instytucje i nie stoją w sprzeczności z inwestycjami drogowymi, czego nie można powiedzieć na temat drogi nr 65, nieopodal której znajduje się Biebrzański Park Narodowy. Uważam, że tańszym i szybszym rozwiązaniem będzie przebudowa obwodnicy Augustowa, aby spełniała ona wszystkie warunki drogi ekspresowej, niż budowa tego rodzaju drogi od podstaw w innym miejscu.

Najważniejszym jednak argumentem przemawiającym za przedłużeniem Via Carpatia po drodze krajowej nr 8 jest ogromne natężenie ruchu, co przekłada się na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Droga tą od wielu lat jeżdżą samochody ciężarowe, a i natężenie ruchu samochodów osobowych jest również duże, zwłaszcza w okresie wiosenno-letnim. Posiłkując się oficjalnymi danymi GDDKiA Oddziału w Białymstoku, musimy stwierdzić fakty, które wskazują, że średnie natężenie ruchu samochodów osobowych na drodze DK nr 65 jest o ponad 50% niższe niż na drodze DK nr 8, zaś natężenie ruchu samochodów ciężarowych jest tam aż czterokrotnie niższe. Nagminnie słyszymy o śmiertelnych wypadkach na drodze DK nr 8, co jest spowodowane bardzo dużym natężeniem ruchu i niedostosowaniem jej do transportu samochodów ciężarowych na tak wielką skalę, na jaką odbywa on się w tej chwili.

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wyrażam przekonanie, iż uwzględnienie wniosku o przeprowadzenie wskazanej inwestycji trasą przeze mnie opisaną wesprze rozwój ściany wschodniej, płynny tranzyt, stworzy dobrą komunikację między największymi miastami województwa podlaskiego, przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze, a przy tym inwestycja ta zostanie wykonana z poszanowaniem środowiska.

Z poważaniem
Mariusz Gromko