

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 19. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 grudnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej Tadeusza Kościńskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z licznymi zapytaniami oraz masowym napływem używanych starych samochodów do Polski, proszę o informacje, kiedy zostanie zniesiony podatek akcyzowy na samochody z silnikiem o pojemności powyżej 2000 cm³ i czy są takie plany w ministerstwie.

Ten archaiczny podatek, nałożony jeszcze w czasach komunizmu, aby stworzyć komfortowe warunki dla koncernu Daewoo, funkcjonuje do dzisiaj, mimo wielu prób jego likwidacji. Jeżeli argumentem jest to, że to tylko dla ludzi bogatych, to z informacji ministerstwa wynika, że w tamtym roku zarejestrowano jedynie kilka luksusowych samochodów, natomiast samochodów średniej klasy z silnikami o pojemności 2,2 l czy 2,5 l jest naprawdę dużo.

Czy ministerstwo nie zauważa, jak dużo jest samochodów na rejestracjach innych państw? Zapewniam, że to raczej nie turyści. Czy polski obywatel musi całe życie być karany nakładanymi na niego różnego rodzaju podatkami, co nie ma miejsca w innych krajach? Zwracam się z pytaniem, czy ministerstwo planuje w najbliższym czasie pochylić się nad tym tematem.

Wnoszę o podjęcie działań zmierzających w kierunku zaplanowania rozwiązań prawnych w zasygnalizowanym zakresie.

Z poważaniem
Robert Dowhan