

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 kwietnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Z dniem 1 lipca 2016 r., zgodnie z zapisami ustawy zwanej Loi Macron, zagraniczne firmy wykonujące usługi przewozowe na terenie Republiki Francuskiej zostaną zobowiązane do płacenia swoim kierowcom minimum 9,61 euro/h. Na mocy tej regulacji między innymi polscy przewoźnicy zostaną zobowiązani do zgłaszania kierowców z wyprzedzeniem, posiadania na terenie Francji własnego przedstawicielstwa, a także prowadzenia dokumentacji w języku francuskim.

W ocenie organizacji zrzeszających polskich przewoźników dla mniejszych przedsiębiorstw oznacza to de facto konieczność opuszczenia francuskiego rynku usług transportowych, a w przypadku większych podmiotów zdecydowany wzrost kosztów ich działalności, co bezpośrednio przełoży się na konkurencyjność na tym rynku. Ponadto zagraniczni przewoźnicy świadczący swoje usługi na terenie Francji będą musieli wypłacać wynagrodzenie minimalne na poziomie 9,61 euro/h. Przedsiębiorcy, między innymi polscy, będą dodatkowo musieli wypełniać dla swoich kierowców zaświadczenie o oddelegowaniu (ważne minimum 6 miesięcy). Dokument ten, zgodnie z przyjętymi regulacjami, będzie musiał być sporządzony w języku francuskim i zawierać dane takie jak: adres firmy i kontakt do osób nią zarządzających, oznaczenie systemu ubezpieczeń społecznych, do którego odprowadza się składki, informacje dotyczące kierowców, stawki godzinowe brutto wyrażone w euro, wysokość diet oraz ryczałtów oraz dane oddziału lub osoby fizycznej pełniącej funkcję przedstawiciela na terenie Francji. Jednocześnie w przypadku kontroli przedstawicielstwo przedsiębiorstwa przewozowego zobowiązane będzie do przedstawienia aktualnych odcinków wypłat za okres oddelegowania dla każdego zatrudnianego kierowcy.

Szanowny Panie Ministrze, w ocenie organizacji zrzeszających polskie firmy z branży transportowej rozwiązania, które wejdą w życie od 1 lipca br. na terenie Republiki Francuskiej, bez wątpienia spowodują znaczący wzrost kosztów prowadzenia działalności zagranicznych podmiotów na tym rynku, a w skrajnych przypadkach wykluczenie z niego.

W związku z tym proszę o przedstawienie stanowiska kierowanego przez Pana resortu w przedmiotowej sprawie oraz o wskazanie działań podjętych oraz planowanych w tym obszarze, które dorodzą do zmiany stanowiska strony francuskiej i przywrócenia zasad swobodnego przepływu usług wewnątrz Wspólnoty Europejskiej.

Waldemar Sługocki