



Warszawa, dnia 13 stycznia 2021 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW, FUNDUSZY  
I POLITYKI REGIONALNEJ**

DBM2.054.1.2021

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

uprzejmie przedkładam na ręce Pana Marszałka odpowiedź na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Jana Marię Jackowskiego na 18 posiedzeniu Senatu w dniu 3 grudnia 2020 r.

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Jana Marię Jackowskiego na 18 posiedzeniu Senatu w dniu 3 grudnia 2020 r. uprzejmie informuję Pana Marszałka, iż sprawa dotyczy działań mających na celu ułatwienie obrotu towarowego i ruchu osobowego, tak więc rozwiązań związanych z organizacją odpraw celnych. Inwestycje czy remonty prowadzone na terenie już istniejących oddziałów celnych nie mają wpływu na uciążliwości komunikacyjne podnoszone w oświadczeniu Pana Senatora.

W najbliższych latach realizowane będą przez IAS w Rzeszowie i planowane przez IAS w Krakowie - inwestycje związane z poprawą warunków odpraw celnych na terenie wewnętrznych oddziałów celnych:

1. Budowa Oddziału Celnego w Przemyślu wraz z infrastrukturą kontrolno-magazynową dla potrzeb jednostek granicznych podległych Podkarpackiemu Urzędowi Celno-Skarbowemu w Przemyślu – lokalizacja nie jest uciążliwa dla mieszkańców z uwagi na teren przemysłowy,
2. Przebudowa obiektu stanowiącego siedzibę Delegatury Małopolskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Krakowie i Oddziału Celnego II w Krakowie przy ul. Nad Drwiną 16 w Krakowie – dotyczy inwestycji w obecnej lokalizacji oddziału celnego.

Niemniej jednak, podnoszony przez Pana Senatora problem uciążliwości dla mieszkańców podczas dokonywanych odpraw celnych został poddany gruntownej analizie, która wykazała, że:

1. do Izb Administracji Skarbowej nie docierają sygnały o uciążliwości wewnętrznych oddziałów celnych,

2. oddziały celne były lokalizowane w pobliżu szlaków komunikacyjnych, przy obwodnicach miast, co do zasady w dzielnicach przemysłowych lub magazynowych,
3. obecnie w sąsiedztwie już istniejących oddziałów celnych powstają domy jednorodzinne, które przed podjęciem budowy powinny się liczyć z pewnymi niedogodnościami,
4. na terenie oddziałów celnych są węzły sanitarne wyposażone w ogólnodostępne toalety,
5. obecnie powszechne jest korzystanie z procedury uproszczonej - kierowcy korzystają z miejsc uznanych w firmach importerów/ eksporterów, a wizyty (przedstawienie towarów) na placach odpraw celnych są coraz rzadsze.

Jednocześnie uprzejmie informuję Pana Marszałka, że w zakresie zgłoszonych przez Pana Senatora zastrzeżeń, w jednostkach organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej sytuacja wygląda następująco:

W przypadku Izb Administracji Skarbowej w Gdańsku, Katowicach, Łodzi, Olsztynie, Rzeszowie, Lublinie, Wrocławiu i Zielonej Górze nie występują uciążliwości dla społeczności lokalnych z tytułu prowadzonych odpraw celnych w podległych oddziałach celnych.

Natomiast w pozostałych jednostkach organizacyjnych KAS sytuacja wygląda następująco:

1. Izba Administracji Skarbowej w Białymstoku

W oddziałach celnych podległych IAS w Białymstoku place odpraw nie są zlokalizowane w dzielnicach mieszkalnych, które sąsiadują z budownictwem mieszkaniowym. Są one zlokalizowane w dzielnicach przemysłowych na obrzeżach miast i posiadają infrastrukturę sanitarną.

2. Izba Administracji Skarbowej w Bydgoszczy.

Place odpraw w większości nie są zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie domostw prywatnych. Wyjątkiem są place odpraw Oddziału Celnego w Toruniu i Inowrocławiu, które z jednej strony graniczą z posesjami prywatnymi, przy czym nie odnotowano skarg mieszkańców na ewentualne uciążliwości. Place odpraw są wyposażone w odpowiednią infrastrukturę sanitarną.

3. Izba Administracji Skarbowej w Kielcach

Place odpraw celnych w woj. świętokrzyskim zlokalizowane są na terenach przemysłowych, z dala od domostw. Na każdym placu zapewniona jest również toaleta dla kierowców.

4. Izba Administracji Skarbowej w Krakowie

Wszystkie oddziały celne z placami odpraw Małopolskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Krakowie są zlokalizowane z dala od osiedli mieszkaniowych czy domów mieszkalnych i nie powodują uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Pewne problemy z infrastrukturą sanitarną

występują w obiekcie przy ul. Nad Drwiną 16 w Krakowie ale są rozwiązywane doraźnie. Planowane są na tym obiekcie działania inwestycyjne, rozpoczęte w ubiegłym roku wykupem części nieruchomości nienależącej do Skarbu Państwa.

#### 5. Izba Administracji Skarbowej w Opolu

Budynek Oddziału Celnego w Nysie mieści się na terenie byłej jednostki wojskowej w Nysie. Obecnie jednostka ma przeznaczenie przemysłowo-mieszkalne.

Plac odpraw celnych przy Oddziale Celnym w Opolu zlokalizowany jest w strefie przemysłowej i nie jest wyposażony w infrastrukturę sanitarną.

Plac odpraw celnych przy Oddziale Celnym w Kędzierzynie-Koźlu zlokalizowany jest w strefie przemysłowej i nie jest wyposażony w infrastrukturę sanitarną.

#### 6. Izba Administracji Skarbowej w Poznaniu

Place odpraw nie są zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie domów mieszkalnych, mieszczą się na terenach zakładowych i przemysłowych.

#### 7. Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie

Place odpraw nie są zlokalizowane bezpośrednio przy osiedlach mieszkaniowych lub w centrum miasta. Zlokalizowane się w portach morskich, na lotnisku oraz terenach hal magazynowych.

#### 8. Izba Administracji Skarbowej w Warszawie

Lokalizacja oddziałów celnych znajduje się w strefach przemysłowych, aby w jak najmniejszym stopniu minimalizować skutki uciążliwości dla pobliskich mieszkańców.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia Ministra Finansów,  
Funduszy i Polityki Regionalnej

**Magdalena Rzekowska**

Sekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów

Szef Krajowej Administracji Skarbowej

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*