

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 18. posiedzeniu Senatu  
w dniu 3 grudnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Mając na uwadze realizowaną w chwili obecnej inwestycję w Porcie Łeba związaną z usuwaniem przegłębień dna w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej konstrukcji Falochronu Zachodniego zwracam się z wnioskiem o udzielenie informacji w przedmiotowej sprawie w następujących kwestiach.

Od kiedy obserwowane są przegłębienia dna przy Falochronie Zachodnim w Łebie?

Czy obserwowane strefy przegłębienia występują w tych samych miejscach, czy się powiększają?

Czy istniejące głębokości i lokalizacje przegłębienia zagrażają stateczności konstrukcji tylko Falochronu Zachodniego, czy również Wschodniego?

Jaka jest intensywność prowadzonych prac czerpalnych w ujściowym odcinku kanału portowego w ostatnich 10 latach użytkowania, w zestawieniach rocznych?

Proszę o udostępnienie kompletnej dokumentacji przeglądu 5-letniego konstrukcji Falochronu Zachodniego i Wschodniego w Łebie.

Proszę o udostępnienie kopii sondaży głębokościowych wejścia do portu wykonanych w okresie ostatnich 5 lat.

Czy nastąpiła awaria konstrukcji Falochronu Zachodniego w Łebie?

Jeżeli tak, to czy awaria zagraża drożności toru wodnego i funkcjonowania Portu Łeba i jakie są w tym względzie podjęte techniczne działania zabezpieczające?

W jakiej perspektywie czasowej jest zaplanowana przebudowa Falochronu Zachodniego?

Jakie działania techniczne podjęto w związku z widocznym obsuwaniem się narzutu kamiennego skarpy wewnętrznej przy Falochronie Zachodnim?

Czy są obserwowane geodezyjne przemieszczenia Falochronu Zachodniego w Łebie?

Z jakiej przyczyny i na jakim etapie przerwano prace zabezpieczające prowadzone przy Falochronie Zachodnim w Łebie w roku 2017?

Czy w związku ze stwierdzonymi zagrożeniami przewiduje się przebudowę Falochronu Wschodniego?

Kazimierz Kleina