



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

06. 11. 2020

nr RPW: 300304020 P  
Sz. Bonuom  
(podpis)



03980200398659  
RPW/30030/2020 P  
2020-11-06

Warszawa, dnia 01 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DL-1.470.149.2020

Pan  
**Robert Dowhan**  
Senator Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Senatorze,

w związku z oświadczeniem skierowanym do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka złożonym podczas 16. Posiedzenia Senatu RP w dniu 14 października 2020 r., w sprawie udzielenia PSO dla wyboru operatora trasy lotniczej Zielona Góra - Warszawa - Zielona Góra, przekazuję poniższe informacje.

Aktualnie Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace legislacyjne związane z opracowaniem projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej zarządzającego lotniskiem użytku publicznego oraz przewoźnika lotniczego. Kompetencja ministra właściwego do spraw transportu w powyższym zakresie wynika z art. 22c pkt 1 lit. b oraz pkt 2–5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378) (dalej: „Ustawa”).

Celem wydania powyższego rozporządzenia jest wykonanie przepisów ustawowych, które przewidują dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej, tj. art. 183 Ustawy (dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej zarządzającego lotniskiem) oraz w art. 197 Ustawy (dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej przewoźnika lotniczego). Przywołane przepisy stanowią podstawę do wnioskowania o dofinansowanie, natomiast projektowane rozporządzenie będzie określać postępowanie w sprawach rozdziału przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego środków budżetowych na dofinansowanie dla zarządzającego lotniskiem użytku publicznego oraz przewoźnika lotniczego, obowiązku użyteczności publicznej, regulując m.in. szczegółowe warunki i tryb oraz kryteria rozdziału tych środków.

Dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej zarządzających mniejszymi, regionalnymi lotniskami oraz przewoźników lotniczych wykonujących usługi przewozu lotniczego na trasach o małym popycie pomiędzy lotniskami regionalnymi powinno stymulować rozwój usług z zakresu transportu lotniczego w ujęciu regionalnym, a tym samym polepszyć dostępność poszczególnych regionów oraz zwiększyć ich atrakcyjność biznesową i turystyczną.

W toku prac nad przygotowaniem projektu wskazanego aktu prawnego uwzględniane są w szczególności następujące regulacje unijne:

- 1) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008 r., str. 3);
- 2) rozporządzenie Rady (UE) 2015/1589 z dnia 13 lipca 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 248, 24.09.2015, str. 9);
- 3) decyzja Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 7 z 11.01.2012, str. 3);

- 4) zawiadomienie Komisji *Wytyczne interpretacyjne dotyczące rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 – Obowiązek użyteczności publicznej* (Dz. Urz. UE C 194 z 14.06.2017, str. 1);
- 5) komunikat Komisji *Zasady ramowe Unii Europejskiej dotyczące pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych (2011)* (Dz. Urz. UE C 8 z 11.01.2012, str. 3);
- 6) komunikat Komisji – *Wytyczne dotyczące pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i przedsiębiorstw lotniczych* (Dz. Urz. UE C 99 z 04.04.2014, str. 3, z późn. zm.).

Jednym z kolejnych etapów prac nad przygotowaniem projektowanego rozporządzenia będzie przeprowadzenie konsultacji publicznych zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin prac Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.). Planowane jest w szczególności poinformowanie Portu Lotniczego Zielona Góra o udostępnieniu projektu w Biuletynie Informacji Publicznej na stornie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

*Z poważaniem,*

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Marcin Horała**

**Sekretarz Stanu**

Do wiadomości: