

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 16. posiedzeniu Senatu  
w dniu 14 października 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę, w nawiązaniu do pisma dotyczącego udzielenia PSO dla wyboru operatora trasy lotniczej Zielona Góra –Warszawa – Zielona Góra, które Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego złożył w moim biurze senatorskim, o udzielenie PSO dla połączenia lotniczego między portami lotniczymi Zielona Góra i Warszawa.

Dzięki staraniom Samorządu Województwa Lubuskiego od 2 marca 2017 r. połączenia ze stolicą mogą być obsługiwane przez polskiego przewoźnika PLL LOT jako wsparcie promocji województwa, zgodnie z umową obowiązującą do końca 2020 r. Mimo wielu rozmów prowadzonych przez władze województwa lubuskiego na szczeblu krajowym i regionalnym oraz złożenia do Ministerstwa Infrastruktury pełnej dokumentacji wniosku według procedury unijnej (pismo DG.II.8050.11.2018 z dnia 24 października 2018 r.) nadal nie zostało udzielone PSO dla połączenia lotniczego.

Należy dodać, że aktualna sytuacja gospodarcza, ekonomiczna i transportowa regionu lubuskiego w dalszym ciągu determinuje starania o utrzymanie szybkich połączeń lotniczych z prężnym gospodarczo ośrodkiem decyzyjnym, rządowym, biznesowym i naukowym, jakim jest Warszawa. Uruchomienie połączenia Zielona Góra – Warszawa – Zielona Góra powinno leżeć w gestii państwa polskiego również ze względu na ochronę interesów polskiego przewoźnika lotniczego, jakim są PLL LOT. Połączenia lotnicze ze stolicą kraju są niezwykle ważne dla całego regionu.

PSO mogłyby obowiązywać od stycznia 2021 r. przez okres do 3 lat i obejmować dwie rotacje lotnicze (poranno-wieczorną i okołopołudniową) przez 7 dni w tygodniu. Ma to również znaczenie ze względu na peryferyjne położenie województwa lubuskiego i niekomfortowe skomunikowanie lądowe i kolejowe z Warszawą. Należy dodać do tego, że zaplanowane na długie lata remonty linii kolejowej na trasie Zielona Góra – Poznań – Warszawa dodatkowo pogłębiają wykluczenie komunikacyjne naszego regionu.

W związku z powyższym wnoszę o podjęcie działań zmierzających do udzielenia PSO (*Public Service Obligation* – obowiązku użyteczności publicznej) dla wyboru operatora do obsługi trasy lotniczej Zielona Góra – Warszawa – Zielona Góra.

Z poważaniem  
Robert Dowhan