**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 30 września 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.183.2020

**Pan**
**Tomasz Grodzki**
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Małgorzatę Kopiczko podczas 15 posiedzenia Senatu RP w dniu 11 września 2020 r. w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego do miejscowości Reszel w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że nabór projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku (dalej: Program Kolej +), przeprowadzony w dniach 26 maja – 26 sierpnia 2020 r. był otwarty, a zgłoszeń mogły dokonywać jednostki samorządu terytorialnego: szczebla gminnego (miasta, gminy), powiatowego (starostwa) oraz wojewódzkiego (marszałkowie, wojewodowie) lub ich związki/stowarzyszenia.

Głównym celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że decydujący wpływ na możliwość realizacji inwestycji w ramach Programu Kolej + miały samorządy, które powinny zgłosić konkretny projekt, opracować wstępne studium planistyczno-prognostyczne, pozyskać opinie podmiotów zewnętrznych, deklarację właściwego organizatora przewozów oraz inne dokumenty, a także zapewnić finansowanie realizacji projektu w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowanych, co jest niezbędnym warunkiem udziału w Programie. Ważną rolę odgrywa także organizator przewozów, który musi zapewnić ofertę przewozową nie mniejszą niż 4 pary pociągów na dobę przez okres 5 lat od oddania inwestycji do użytku.

Należy podkreślić, że realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP PLK SA (przy współpracy z zaangażowanymi w realizację projektów jednostkami samorządu terytorialnego). Spółka opublikowała na swojej stronie internetowej oraz przekazała do wszystkich Urzędów Marszałkowskich i Wojewodów komunikat o warunkach i terminach naboru oraz kryteriach oceny zgłoszonych projektów w ramach Programu Kolej +.

Zakończenie pierwszego etapu naboru zgłoszeń do Programu nastąpiło w dniu 26 sierpnia 2020 r. W tym czasie samorządy chcące w nim uczestniczyć powinny złożyć poprawnie wypełniony formularz zgłoszenia projektu. W wyniku naboru wpłynęły wnioski na realizację projektów liniowych oraz punkowych, które zostały opublikowane na stronie internetowej PKP PLK SA (https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/). Zakończony nabór cieszył się dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego, gdzie zostało złożonych 96 wniosków. Jednocześnie informuję, że zgodnie z zasadami Programu Kolej + minister właściwy do spraw transportu nie jest podmiotem uprawnionym do składania wniosków w ramach Programu.

Należy mieć na uwadze, że podmioty uprawnione do składania wniosków w ramach Programu Kolej + (jednostki samorządu terytorialnego) nie złożyły aplikacji w ww. naborze. W związku z powyższym, w chwili obecnej nie jest możliwa realizacja proponowanej inwestycji w ramach Programu.

niepodległa | STULECIE ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI

W chwili obecnej prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021–2027. Alternatywą dla realizacji przedmiotowego projektu mogą być środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego z uwagi na regionalnych charakter proponowanej do odbudowy linii kolejowej. W procesie przygotowywania nowych propozycji inwestycyjnych kluczowe znaczenie w kwestii organizacji i zapewnienia finansowania przewozów pasażerskich na liniach kolejowych o znaczeniu regionalnym będą miały stanowiska marszałków będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego w danym województwie. W przypadku gdy Urząd Marszałkowski uzna inwestycję za priorytetową dla województwa warmińsko-mazurskiego i wskaże jako źródło jej finansowania środki RPO przyszłej perspektywy finansowej UE, będzie możliwe uwzględnienie projektu w planach inwestycyjnych zgodnie z oczekiwaniami samorządu.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest samorząd województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy, zgodnie z art. 8 ustawy, planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Dla województw, w myśl art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy, zadania organizatora wykonuje marszałek województwa.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że obecnie nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz nie są znane zasady przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej. Po spełnieniu ww. przesłanek przez odpowiednie instytucje i organy możliwe będzie opracowanie przez Ministerstwo Infrastruktury programu wieloletniego w zakresie inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej UE.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu