



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DTD-2.054.26.2020

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

nawiązując do pisma nr BPS/043-15-524/20 z dnia 17 września 2021 r., przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Pana Wadima Tyszkiewicza podczas 15 posiedzenia Senatu RP w dniu 11 września 2020 r., w sprawie zmiany przepisów dotyczących instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących nadzorowanych przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz braku możliwości instalowania tzw. atrap tych urządzeń przez samorzady, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Odnosząc się do treści oświadczenia senatora, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że Ministerstwo Infrastruktury popiera wszelkie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy jednak pamiętać, że przywołane w oświadczeniu przepisy ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335), odebrały strażom gminnym (miejskim) uprawnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego przy użyciu urządzeń rejestrujących, na podstawie poselskiego projektu ustawy (druk sejmowy nr 2973).

Zgodnie ze stanowiskiem przekazanym przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w dniu 1 lutego 2021 r. przy piśmie nr BMP-0724-7-3/2020/MSi uprzejmie informuję, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) obecnie nie prowadzi prac legislacyjnych zmierzających do umożliwienia wykonywania kontroli prędkości przy użyciu urządzeń rejestrujących przez podmioty samorządowe, gdyż przyjęcie tego rozwiązania byłoby sprzeczne z samą ideą powołania straży gminnych.

MSWiA wskazuje, że straże gminne (miejskie) to samorządowe, umundurowane formacje, których celem jest ochrona porządku publicznego na terenie gminy. Podstawę prawną tworzenia i działania straży gminnych (miejskich) stanowi *ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1795, z późn. zm.). Ustawa ta wyposaża straże gminne (miejskie) w szereg uprawnień w zakresie możliwości podejmowania działań w sferze porządku publicznego, tym samym wpisując tę formację w system instytucji odpowiedzialnych za jego utrzymanie na terenie kraju. Do zadań straży gminnych (miejskich) należy w szczególności ochrona spokoju i porządku w miejscach publicznych, kontrola ruchu drogowego – w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym, współdziałanie z właściwymi podmiotami w obszarze ratowania życia i zdrowia obywateli, pomoc w usuwaniu awarii technicznych i skutków klęsk żywiołowych oraz innych miejscowych zagrożeń. Zadania te muszą służyć ochronie porządku publicznego

niepodległa

POLEKA
STURKIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

na terenie gminy, gdyż straże gminne (miejskie) spełniają służebną rolę wobec społeczności lokalnej. Istotne znaczenie ma fakultatywny charakter tworzenia straży gminnych (miejskich). Gmina może taką formację utworzyć, ale nie ma takiego obowiązku. Przedstawiciele lokalnej wspólnoty, mając najlepsze rozeznanie istniejących potrzeb i oczekiwań mieszkańców w zakresie porządku publicznego, sami decydują o konieczności utworzenia straży.

Odnosząc się natomiast do kwestii instalowania urządzeń rejestrujących przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD), uprzejmie informuję Pana Marszałka, że obowiązujące przepisy nie dają możliwości instalowania obudów urządzeń rejestrujących tzw. atrap fotoradarów. Przepis art. 129h ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) wskazuje, że lokalizacja w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia odbywa się z uwzględnieniem zasady, że instalowana i używana jest obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym.

Dodatkowo uprzejmie wskazuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego realizuje projekt, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”. Nowy projekt ma objąć swoim zasięgiem wszystkie kategorie dróg publicznych. W ramach realizacji projektu przewidziano zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących, w tym 100 urządzeń, które zostaną zainstalowane w nowych lokalizacjach, tj.:

- 26 urządzeń rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości;
- 39 urządzeń rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi;
- 30 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych;
- 5 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych na przejazdach kolejowych.

Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych, w których m.in. z przyczyn technicznych nie jest możliwy montaż stacjonarnych urządzeń rejestrujących, kontrole prowadzone będą z wykorzystaniem 11 nowych urządzeń, zainstalowanych w pojazdach, rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości.

Ponadto 247 urządzeń rejestrujących przeznaczonych będzie do zainstalowania w dotychczas wykorzystywanych lokalizacjach. Sukcesywnie wymieniane będą najstarsze i najbardziej wyeksploatowane urządzenia funkcjonujące w ramach Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu