



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 października 2020 r.

Znak sprawy: DTD-2.054.26.2020

**Szanowny Pan
Maciej Wąsik**

Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Spraw
Wewnętrznych i Administracji

Szanowny Panie Ministrze,

mając na uwadze, że problematyka uprawnień kontrolnych strażników gminnych (miejskich) dotyczy obszaru ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, w załączeniu przekazuję zgodnie z właściwością tekst oświadczenia złożonego przez senatora Wadima Tyszkiewicza podczas 15 Posiedzenia Senatu RP w dniu 11 września 2020 r.

Zaznaczam, że zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 1 *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 945, z późn. zm.), sprawy ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego objęte zostały działem sprawy wewnętrzne. Z tego względu przedmiotowa kwestia pozostaje we właściwości resortu spraw wewnętrznych i administracji.

Jednocześnie, odnosząc się do treści oświadczenia senatora, uprzejmie informuję Pana Ministra, że Ministerstwo Infrastruktury popiera wszelkie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej jednak pamiętać należy, że przepisy *ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych* (Dz. U. poz. 1335), odebrały strażom gminnym (miejskim) uprawnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego przy użyciu urządzeń rejestrujących. Przedmiotowa ustawa uchwalona została przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie poselskiego projektu ustawy (druk sejmowy nr 2973).

Dodatkowo wskazuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD) realizuje projekt, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”. Nowy projekt ma objąć swoim zasięgiem wszystkie kategorie dróg publicznych. W ramach realizacji projektu, przewidziano zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących, w tym 100 urządzeń, które zostaną zainstalowane w nowych lokalizacjach, tj.:

- 26 urządzeń rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości;
- 39 urządzeń rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi;
- 30 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych;
- 5 urządzeń rejestrujących naruszenia niestosowania się do sygnałów świetlnych na przejazdach kolejowych.

Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych, w których m.in. z przyczyn technicznych nie jest możliwy montaż stacjonarnych urządzeń rejestrujących, kontrole prowadzone będą z wykorzystaniem 11 nowych urządzeń, zainstalowanych w pojazdach, rejestrujących naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto 247 urządzeń rejestrujących przeznaczonych będzie do zainstalowania w dotychczas wykorzystywanych lokalizacjach. Sukcesywnie wymieniane będą najstarsze i najbardziej wyeksploatowane urządzenia funkcjonujące w ramach Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Senat RP

odpowiedzi@senat.gov.pl