



Znak sprawy: DTD-6.054.119.2020

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie senatorów Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego, złożone w dniu 11 września 2020 r. podczas 15. Posiedzenia Senatu RP (dot. pisma znak BPS/043-15-522/20 z dnia 17 września 2020 r.), które do Ministerstwa Infrastruktury zostało przekazane przez Ministerstwo Edukacji Narodowej przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w oświadczeniu.

W związku z rozprzestrzenianiem się epidemii choroby COVID-19 konieczne było przyjęcie rozwiązań dotyczących ograniczenia liczby pasażerów w środkach publicznego transportu zbiorowego oraz pojazdach samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą w celu zachowania reżimu sanitarnego skutkującego ograniczeniem możliwości zarażenia się wirusem SARS-CoV-2 przez kierowców realizujących przewozy autobusowe jak i pasażerów korzystających z takich przewozów.

Wraz ze stopniowym znoszeniem określonych nakazów i obostrzeń wprowadzonych w wyniku rozprzestrzeniania się na terytorium Polski choroby COVID-19, zwiększyła się również mobilność obywateli, w szczególności korzystających z przewozów miejskich. Stosownie do łagodzenia niektórych ograniczeń zakazów i nakazów w kraju zmiana ulegały również przepisy dotyczące zajętości miejsc w środkach publicznego transportu zbiorowego oraz pojazdach samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. Przy czym tam gdzie to niezbędne, wprowadzane obostrzenia są utrzymywane na poziomie stosownym do skali zagrożenia epidemicznego.

Zgodnie z § 26 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 1758, z późn.) w przypadku gdy przemieszczanie następuje środkami publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462, 875 i 1378) oraz pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – danym środkiem transportu albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż wynosi:

- a) 50% liczby miejsc siedzących albo 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych – w ramach gminnych przewozów pasażerskich, komunikacji miejskiej, powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich i powiatowych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3, 4, 10 i 10a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i przewozów pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – wykonywanych wyłącznie w obszarze czerwonym,
- b) 100% liczby miejsc siedzących albo 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu

środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych;

Przyjęte rozwiązania są niezbędne w celu zachowania reżimu sanitarnego skutkującego ograniczeniem możliwości zarażenia się wirusem SARS-CoV-2 przez kierowców realizujących przewozy autobusowe jak i pasażerów korzystających z takich przewozów.

Rząd sukcesywnie podejmuje działania mające na celu umożliwienie organizatorom publicznego transportu zbiorowego przewóz większej liczby osób środkach transportu publicznego. Tym niemniej, w tym obszarze nadal są utrzymywane obostrzenia na poziomie adekwatnym do ryzyka epidemicznego.

Warto podkreślić, że zwiększenie dopuszczalnego w warunkach pandemii choroby COVID-19 maksymalnego zapelnienia środków publicznego transportu zbiorowego oraz autobusów było odpowiedzią na apele jednostek samorządu terytorialnego i zapewniło możliwość niezakłóconego świadczenia usług przewozowych przez organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, przy zachowaniu niezbędnych środków bezpieczeństwa.

Sytuacja epidemiczna w kraju jest stale monitorowana, a zastosowane rozwiązania ulegają modyfikacjom stosownie do zagrożenia wynikającego z choroby COVID - 19. W chwili obecnej, notując znaczący wzrost potwierdzonych przypadków choroby COVID-19 u osób przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wprowadzone ograniczenia określające maksymalną dopuszczalną liczbę przewożonych pasażerów są w pełni uzasadnione. Rozważenie zniesienia wprowadzonych obostrzeń w tym zakresie będzie możliwe z chwilą spadku potwierdzonych przypadków choroby COVID-19 w naszym kraju i ustabilizowania się sytuacji epidemicznej na bezpiecznym poziomie.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu