

# **Oświadczenie złożone przez senatorów Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego na 15. posiedzeniu Senatu w dniu 11 września 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra zdrowia Adama Niedzielskiego

Szanowny Panie Ministrze!

1 września 2020 r., przy zastosowaniu rozwiązań prawnych potrzebnych do organizacji pracy szkoły w czasie epidemii wprowadzonych na mocy rozporządzeń ministra edukacji narodowej, rozpoczął się kolejny rok szkolny. Do szkół powrócili uczniowie, którzy przystąpili do nauki w modelu tradycyjnym, czyli poprzez uczestnictwo w zajęciach organizowanych w szkołach.

Część z tych uczniów w celu dotarcia do szkoły, która jest oddalona od ich miejsca zamieszkania, korzysta każdego dnia ze środków publicznego transportu zbiorowego. Dotyczy to zarówno uczniów szkół podstawowych, w tym tych najmłodszych, uczęszczających do klas 1–3, jak i uczniów szkół ponadpodstawowych.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 1356) w środkach publicznego transportu zbiorowego obowiązują limity, które dopuszczają przewóz w tym samym czasie nie większej liczby osób niż wynosi:

a) 100% liczby miejsc siedzących albo

b) 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu, przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych.

Przywołane przepisy w znaczny sposób ograniczają możliwości przewozowe operatorów publicznego transportu zbiorowego. Co prawda obowiązują one w takim brzmieniu już od 1 czerwca 2020 r. (wcześniej były jeszcze bardziej rygorystyczne), ale wówczas, aż do końca roku szkolnego 2019/2020, zajęcia w szkołach były prowadzone zdalnie, a zatem uczniowie nie korzystali z publicznego transportu zbiorowego w celu dotarcia do szkół.

Wymienione limity, dopuszczające przewóz określonej liczby pasażerów, prowadzić będą od dnia 1 września 2020 r. do sytuacji, w której nie wszyscy uczniowie chcący skorzystać z możliwości dojazdu do szkoły i powrotu z niej środkami publicznego transportu zbiorowego będą mogli to zrobić. Sytuacja jest trudna, ponieważ operatorzy publicznego transportu zbiorowego nie posiadają dodatkowych pojazdów, które mogłyby zostać wykorzystane do wzmocnienia kursów w godzinach szczytów przewozowych, i tym samym nie mogą zapewnić wszystkim zainteresowanym przewóz w określonym kierunku.

Komunikacja miejska organizowana przez gminę Nowa Sól – Miasto obsługuje poza miastem Nowa Sól pięć innych gmin: Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń i Siedlisko. W jej ramach wykonywane są połączenia na terenie każdej z wymienionych gmin, zapewniające dojazd do szkół podstawowych położonych na ich terenie, jak również połączenia międzygminne, umożliwiające dotarcie do szkół ponadpodstawowych położonych na terenie gminy Nowa Sól – Miasto i gminy Koźuchów. Najdłuższa linia komunikacyjna łącząca gminę Kolsko z miastem Nowa Sól liczy blisko 37 km. W godzinach szczytów przewozowych (poranny i popołudniowy) operator publicznego transportu zbiorowego – Międzygminne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „SubBus” Sp. z o.o. – do obsługi wszystkich linii komunikacyjnych wykorzystuje cały tabor pozostający do jego dyspozycji, tj. 25 autobusów. Jedynie 2 pojazdy stanowią rezerwę i są wykorzystywane w nagłych sytuacjach (awarie, kolizje itp.), jednakże ze względu na opisaną sytuację także te pojazdy zostaną skierowane do obsługi kursów liniowych od dnia 1 września 2020 r.

Obowiązujące limity, wynikające z przywołanych przepisów, wpływają również na wzrost kosztów związanych z obsługą komunikacji miejskiej (zaangażowanie dodatkowego dostępnego taboru, dublowanie połączeń) przy jednoczesnym znacznym spadku przychodów z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej. Jest to dużym obciążeniem dla budżetów gmin Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego, przy i tak znacznym ich nadwyrężeniu spowodowanym skutkami epidemii koronawirusa COVID-19. W efekcie każde próby rozwiązania tej trudnej sytuacji, takie jak zaangażowanie dodatkowych pojazdów i kierowców do obsługi linii komunikacyjnych, zagęszczenie połączeń w przypadkach, kiedy jest to możliwe, czy nawet zlecenie w części usługi realizowania przewozów o charakterze publicznym podmiotom zewnętrznym (innym

przewoźnikom), wymaga zaangażowania dodatkowych środków budżetowych, co pogłębia i tak już trudną sytuację finansową jednostek samorządu terytorialnego.

Mając to wszystko na uwadze i kierując się przede wszystkim dobrem naszych mieszkańców, zwracamy się z prośbą o pochylenie się nad przedstawionym problemem i spowodowanie zniesienia limitów dopuszczających przewóz określonej liczby pasażerów środkami publicznego transportu zbiorowego, bowiem ich dalsze obowiązywanie prowadzić będzie do znacznych ograniczeń w przemieszczaniu się uczniów powracających z dniem 1 września 2020 r. do szkół.

Do wiadomości: ministra edukacji narodowej, pana Dariusza Piontkowskiego.

Wadim Tyszkiewicz  
Krzysztof Kwiatkowski