



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 września 2020 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.26.2020

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatorów Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego na 14. posiedzeniu Senatu w dniu 18 sierpnia 2020 r. przedstawiam poniższą informację.

Odnosząc się do pierwszego pytania uprzejmie informuję, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2475, z późn. zm.). Ustawa ta weszła w życie, z wyjątkiem określonych przepisów, z dniem 1 marca 2011 r.

Przepisy ww. ustawy określają sposób funkcjonowania i organizacji przewozów w publicznym transporcie zbiorowym, między innymi, poprzez wskazanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego stanowiąc, że są nimi jednostki samorządu terytorialnego.

Na podstawie przepisów tej ustawy organizatorzy publicznego transportu zbiorowego mają możliwość organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewóz o charakterze użyteczności publicznej to powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.

Od 2011 roku tj. od czasu wejścia w życie omawianej ustawy jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego mają możliwość organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Przewozy te powinny uwzględniać potrzeby transportowe mieszkańców danego obszaru administracyjnego. Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dokonują wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Tryby wyboru operatora zostały określone w art. 22 tej ustawy.

Jednocześnie należy wskazać, że publiczny transport zbiorowy może być realizowany również przez przewoźników niebędących operatorami publicznego transportu zbiorowego, na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Odnosząc się do drugiego pytania informuję, że przepisy dotyczące wymagań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy autobusu są określone w ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.). Zgodnie z art. 39a ust. 1 pkt 1 lit. b i c i pkt 2-6 tej ustawy przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz drogowy może zatrudnić kierowcę, jeżeli osoba ta ukończyła

b) 21 lat - w przypadku kierowcy prowadzącego pojazd samochodowy, dla którego wymagane jest posiadanie prawa jazdy kategorii:

- D lub D+E, o ile uzyskał on odpowiednią kwalifikację wstępną,

niepodlega

POLEKA
STULEGIE ODZYBKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- D1 lub D1+E, o ile przewóz wykonywany jest na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km i o ile kierowca uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną przyśpieszoną,

c) 23 lata – w przypadku kierowcy prowadzącego pojazd samochodowy, dla którego wymagane jest posiadanie prawa jazdy kategorii D lub D+E, o ile uzyskał on odpowiednią kwalifikację wstępną przyśpieszoną;

2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

3) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;

4) nie ma przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;

5) uzyskała kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną przyśpieszoną,

6) ukończyła szkolenie okresowe.

Dodatkowo, zgodnie u ust. 1a kierowca posiadający prawo jazdy kategorii D albo D+E do ukończenia 23. Roku życia może być zatrudniony wyłącznie przy wykonywaniu regularnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych na trasie nieprzekraczającej 50 km.

Odpowiadając na pytanie piąte wyjaśniam, że jednostki samorządu jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego zawierają z operatorami publicznego transportu zbiorowego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W art. 25 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zostały określone obligatoryjne elementy umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zasady nadzoru nad działalnością jednostek samorządu terytorialnego zostały określone w tzw. ustawach samorządowych tj. ustawie z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 512, z późn. Zm.).

Jednocześnie należy wskazać, że kontrola dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego należy do zadań Inspekcji Transportu Drogowego, a nadzór nad wydawaniem m. in. Zezwoleń i licencji w krajowym transporcie drogowym sprawuje wojewódzki inspektor transportu drogowego.

Nawiązując do pytania szóstego wyjaśniam, że w celu wykonywania pracy na stanowisku kierowcy autobusu należy uzyskać odpowiedniej kategorii uprawnienie do kierowania pojazdami, np. prawo jazdy kat. D, oraz wpis kodu 95 do prawa jazdy przy odpowiedniej kategorii prawa jazdy, np. D.

Do uzyskania prawa jazdy kategorii D wymagane jest przedłożenie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami. Natomiast do uzyskania w prawie jazdy wpisu kodu 95 wymagane jest przedłożenie orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowcy oraz orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy.

Ponadto uprzejmie informuję, że przepisy z zakresu transportu drogowego nie regulują zagadnień, o których mowa w pytaniach: 3, 4, 7 i 8. Informuję również, że Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje danymi wymienionymi w pytaniach 9-10.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu