

**Oświadczenie złożone przez senatorów  
Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego  
na 14. posiedzeniu Senatu  
w dniu 18 sierpnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z ostatnimi doniesieniami prasowymi dotyczącymi wypadków drogowych powodowanych przez kierowców zbiorowego transportu publicznego chcielibyśmy przeanalizować procedury dopuszczania kierowców do jazdy w zakresie ogólnym, czyli uzyskania pozwolenia na wykonywanie pracy kierowcy zbiorowego transportu publicznego, i w zakresie węższym, czyli codziennych procedur dopuszczania kierowcy do jazdy oraz procedur związanych z badaniami kierowców zbiorowego transportu publicznego pod kątem obecności alkoholu, narkotyków i środków psychoaktywnych.

1. Na jakiej podstawie prawnej zlecane są na zewnątrz usługi obsługi komunikacyjnej w gminach i miastach? Jak na tej podstawie regulowane są kwestie bezpieczeństwa publicznego w zakresie dopuszczania kierowców do jazdy i kontroli kierowców zatrudnianych przez operatorów zewnętrznych?

2. Czy ustawa określa – i w jakim zakresie – wymagania w stosunku do osoby podejmującej pracę zawodową kierowcy zbiorowego transportu publicznego?

3. Czy istnieją ogólnobowiązujące krajowe procedury określające sposób dopuszczania do codziennej jazdy kierowców transportu publicznego (autobus, trolejbus, tramwaj, metro), pod które podlegają zarówno jednostki bezpośrednio podległe władzom gminnym i miejskim, jak również podmioty zewnętrzne wykonujące obsługę komunikacyjną? Jakież?

4. Czy istnieją ogólnobowiązujące krajowe procedury i standardy wykonywania badań kierowców transportu publicznego wykrywających obecność alkoholu, narkotyków i innych środków psychoaktywnych?

5. W jakim zakresie i z jaką częstotliwością są prowadzone kontrole zewnętrzne usługodawców w zakresie obsługi komunikacyjnej? Jaka jednostka organizacyjna odpowiedzialna jest za przeprowadzanie kontroli i na jakiej podstawie prawnej?

6. Jakże badania, zgodnie z istniejącym prawodawstwem, powinny być przeprowadzane w stosunku do kierowców transportu publicznego przed rozpoczęciem dnia pracy?

7. Czy zgodnie z istniejącym prawodawstwem prowadzone są badania stanu fizyczno-psychicznego kierowców transportu publicznego po zakończeniu pracy? Jeśli tak, to jakie i w jakim zakresie?

8. Czy zgodnie z istniejącym prawodawstwem w trakcie pracy kierowców transportu publicznego są przeprowadzane wyrwykowe badania w celu kontroli stanu fizyczno-psychicznego kierowcy w trakcie wykonywania pracy?

9. Czy są Państwo w posiadaniu statystyk dotyczących liczby kierowców poddanych badaniom wykrywającym obecność alkoholu, narkotyków i środków psychoaktywnych w latach 2015–2020 z podziałem na poszczególne usługi usługodawców?

10. Czy są Państwo w posiadaniu statystyk dotyczących liczby wypadków spowodowanych przez kierowców transportu publicznego na terenie całego kraju będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków psychoaktywnych?

Z poważaniem  
Wadim Tyszkiewicz  
Krzysztof Kwiatkowski