

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego
na 14. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 sierpnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z licznymi przypadkami wypadków drogowych powodowanych przez kierowców zawodowych branży transportowej chcielibyśmy przeanalizować procedury dopuszczania kierowców do jazdy w zakresie ogólnym, czyli odnośnie do uzyskania pozwolenia na wykonywanie pracy kierowcy zawodowego branży transportowej, oraz w zakresie węższym, czyli w kwestii codziennych procedur dopuszczania kierowcy do jazdy oraz procedur związanych z badaniami kierowców pod kątem obecności alkoholu, narkotyków i środków psychoaktywnych.

1. Czy ustawa określa – i jeżeli tak, to w jakim zakresie – wymagania w stosunku do osoby podejmującej pracę zawodową kierowcy zbiorowego transportu publicznego?

2. Czy istnieją ogólnie obowiązujące, krajowe procedury określające sposób dopuszczania do codziennej jazdy kierowców zawodowych branży transportowej? Jakie?

3. Czy istnieją ogólnie obowiązujące krajowe procedury i standardy wykonywania badań kierowców zawodowych branży transportowej, które to badania wykrywałyby obecność alkoholu, narkotyków i innych środków psychoaktywnych?

4. W jakim zakresie i z jaką częstotliwością są prowadzone kontrole zewnętrzne kierowców branży transportowej pod kątem stanu psychofizycznego w trakcie wykonywania pracy? Jaka jednostka organizacyjna odpowiedzialna jest za przeprowadzanie kontroli i na jakiej podstawie prawnej?

5. Jakie badania, zgodnie z istniejącym prawodawstwem, powinny być przeprowadzane w stosunku do kierowców zawodowych branży transportowej przed rozpoczęciem dnia pracy?

6. Czy zgodnie z istniejącym prawodawstwem prowadzone są badania stanu fizyczno-psychicznego kierowców zawodowych branży transportowej po zakończeniu pracy? Jeśli tak, to jakie i w jakim zakresie?

7. Czy są Państwo w posiadaniu statystyk dotyczących liczby kierowców zawodowych branży transportowej poddanych badaniom wykrywającym obecność alkoholu, narkotyków i środków psychoaktywnych w latach 2015–2020 z podziałem na poszczególnych usługodawców?

8. Czy są Państwo w posiadaniu statystyk dotyczących liczby wypadków na terenie całego kraju spowodowanych przez kierowców zawodowych branży transportowej będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków psychoaktywnych?

Wadim Tyszkiewicz
Krzysztof Kwiatkowski