



Znak sprawy: DTK-5.054.165.2020

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę podczas 14 posiedzenia Senatu RP w dniu 18 sierpnia 2020 roku w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk, poniżej przedstawiam odpowiedzi na poszczególne pytania zawarte w wystąpieniu.

#### **Ad 1. Jaki jest szacowany koszt i zakres planowanej inwestycji?**

Uprzejmie informuję, że wartość projektu przygotowawczego pn. Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk, ujętego w obowiązującym Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku wynosi 96,5 mln zł. Projekt ten uwzględnia koszt wykonania dokumentacji projektowej oraz realizację umów przyłączeniowych dla zasilania energii trakcyjnej. Realizacja przedmiotowej inwestycji uwarunkowana jest pozyskaniem dofinansowania na dalszym etapie.

Jednocześnie należy podkreślić, że obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową na lata 2021-2027. Ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków.

Projekt pn. Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - etap II, znajduje się na liście proponowanych projektów podstawowych planowanych do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej. Niezbędne środki, które będą potrzebne na realizację wskazanego poniżej zakresu robót, wg wstępnego szacunku wynoszą 5,01 mld zł, w tym dla odcinka Gdynia Chylonia – Łębork – 2,32 mld PLN, natomiast dla odcinka Łębork – Słupsk (ze stacją Słupsk) - 2,69 mld PLN.

Planowany zakres rzeczowy projektu obejmuje modernizację, przebudowę oraz rozbudowę infrastruktury kolejowej na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 202. Obecnie PKP PLK SA. jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Zgodnie z założeniami projektowymi linia nr 202 na całym odcinku, tj. Gdynia Chylonia – Słupsk, będzie linią dwutorową, a na odcinku Rumia – Wejherowo zostanie przedłużona linia kolejowa nr 250 (dobudowa dwóch torów aglomeracyjnych). Realizacja robót w ramach projektu zapewni:

- przystosowanie geometrii toru linii nr 202 do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h oraz pociągów towarowych z prędkością 120 km/h;
- przystosowanie do nacisków na oś wynoszących 221 kN;
- skrócenie czasu podróży w relacji Gdynia – Słupsk;
- zwiększenie przepustowości linii a w rezultacie poprawa skomunikowania regionu poprzez większą częstotliwość kursowania pociągów;
- wyższy komfort obsługi podróżnych na stacjach i przystankach;
- poprawę dostępności kolei dla osób o ograniczonej mobilności;

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- wzrost poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg i kolei oraz mniejsze oddziaływanie kolei na środowisko poprzez zabudowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, likwidację skrzyżowań linii kolejowej z drogami w jednym poziomie oraz wymianę nawierzchni kolejowej.

Jednocześnie należy zauważyć, że obecnie nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz nie są znane zasady przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej.

**Ad 2. Jaki jest harmonogram prac oraz czy znany jest termin rozpoczęcia i zakończenia tej kluczowej dla Pomorza inwestycji kolejowej?**

Uprzejmie informuję, że rozpoczęcie robót będzie możliwe po zakończeniu etapu projektowego oraz po uzyskaniu zapewnienia finansowania, uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych, uwzględnieniu warunków eksploatacyjnych i możliwości prowadzenia robót, tj. m.in. organizacji zamknięć torowych i tras objazdowych.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu