

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 14. posiedzeniu Senatu  
w dniu 18 sierpnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Rządowa decyzja o przejęciu największego na Pomorzu przedsiębiorstwa, jakim jest Grupa Lotos SA przez PKN Orlen SA, budzi głęboki niepokój wśród władz samorządowych i mieszkańców naszego województwa (uchwała nr 296/XXIII/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 lipca 2020 r.). Realność tych obaw potwierdzają warunki, które polski rząd oraz władze PKN Orlen przedstawiły Komisji Europejskiej. Przekazanie aż 30% akcji i blisko 50% produkcji konkurencyjnej wobec Orlenowi zagranicznej firmie, mimo górnolotnych haseł stworzenia „państwowego giganta”, spowoduje jedynie utratę tej jednej z najnowocześniejszych w naszej części Europy rafinerii i budowanego przez lata majątku. Grupa Lotos SA w ramach planowanych przez rząd Prawa i Sprawiedliwości działań ma pozbyć się 9 składów paliw i 80% stacji paliw na rzecz niezależnego operatora logistyki. Oznacza to, że spółka, w której dzisiaj Skarb Państwa posiada ponad 53% udziałów, zostanie przejęta przez spółkę, w której Skarb Państwa posiada zaledwie 27% udziałów, pozbywając się tym samym majątku wartego wiele miliardów złotych. W tej sytuacji konsolidacja rynku paliw płynnych w Polsce w praktyce może skutkować jego definitywnym rozbiorem. W efekcie tak przeprowadzonej fuzji i wykupieniu części akcji przez dużego europejskiego gracza istnieje realne zagrożenie, że na rynku obok PKN Orlen i tak pojawi się silny zagraniczny podmiot. Jest to całkowicie sprzeczne z polską racją stanu!

Przejęcie tak ważnej dla Pomorza spółki wiąże się również ze zmianą siedziby przejmowanych spółek, co w konsekwencji oznaczać będzie liczne zwolnienia, redukcję miejsc pracy i bankructwo licznych kooperantów współpracujących z Grupą Lotos SA. Transakcja ta spotęguje negatywny wpływ na i tak już bardzo mocno nadszarpnięty w następstwie COVID-19 rynek pracy w całym regionie. Ponadto miejscowe samorządy zwracają uwagę na znaczną utratę dochodów budżetowych z tytułu udziału w podatku CIT (dla Gdańska wynosi on ponad 20 milionów zł, a dla Pomorza – 60 milionów zł).

W związku z powyższym apeluję do Pana Premiera o rezygnację z tego szkodliwego dla Pomorza i całej Polski planu fuzji oraz o szerszą refleksję w sprawie konsolidacji rynku paliw płynnych, która w znacznie większym stopniu poparta zostanie rzeczową analizą skutków takiej transakcji.

Kazimierz Kleina