

Oświadczenie złożone przez senator Joannę Sekułę na 13. posiedzeniu Senatu w dniu 2 lipca 2020 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego oraz do ministra spraw wewnętrznych i administracji Mariusza Kamińskiego

Szanowny Panie Premierze! Szanowny Panie Ministrze!

W związku ze stale rosnącą liczbą bardzo poważnych zdarzeń drogowych z udziałem najslabiej chronionych użytkowników dróg, wynikających z intensywnej modernizacji i budowy infrastruktury drogowej przeznaczonej dla rowerzystów i pieszych, prosimy o odpowiedź na następujące pytania.

1. Dlaczego nikt do tej pory nie rozwiązał problemu u źródła, wprowadzając skuteczne rozwiązania, które w sposób bezpośredni chroniłyby głównie rowerzystów i pieszych?

2. Ile osób musi jeszcze zginąć na polskich drogach, a ile zostać rannych, aby problem został zauważony i skutecznie rozwiązany?

3. Jak szybko można by wprowadzić proponowane przeze mnie zmiany?

Zmiany te zostały skonsultowane m.in. z policjantami, psychologami transportu oraz rzeczoznawcami w zakresie ruchu drogowego i inżynierii ruchu drogowego. Polegają one na rozszerzeniu art. 33 ustawy – Prawo o ruchu drogowym o następujące przepisy:

1. Kierującemu rowerem, hulajnogą, segwayem, monocyklem itp. zabrania się:

a) korzystania z jezdni, a jeżeli jest droga dla rowerów, także z chodnika; dopuszcza się jednak korzystanie z jezdni na drogach lokalnych, na których nie ma drogi dla rowerów, chodnika ani pobocza;

b) w obszarze zabudowanym oraz na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym przejeżdżania przez jezdnię w miejscach oznaczonych znakiem D-6b; wyjątkiem jest segway, którym kierujący może przemieszczać się z prędkością ruchu pieszego z zachowaniem szczególnej ostrożności;

c) korzystania z jezdni poza obszarem zabudowanym, jeżeli przejrzystość powietrza spadnie poniżej 300 m;

d) korzystania podczas jazdy z telefonu komórkowego, tabletu i podobnych urządzeń oraz słuchawek zakrywających oboje uszu; dotyczy to także przechodzenia przez jezdnię.

2. Kierujący rowerem, hulajnogą, segwayem, monocyklem itp. zobowiązany jest:

a) używać kamizelki ostrzegawczej barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi rozłożonymi symetrycznie w porze dziennej oraz kamizelki ostrzegawczej barwy żółtej z elementami odblaskowymi rozłożonymi symetrycznie w porze nocnej; obowiązek ten dotyczy również pieszego poruszającego się po drodze nieposiadającej chodnika poza obszarem zabudowanym;

b) w przypadku korzystania z chodnika bezwzględnie ustępować pierwszeństwa pieszym oraz używać urządzenia emitującego dźwięk o nieprzeźwiłym tonie, słyszalny z kilku do kilkunastu metrów, skierowany w kierunku jazdy (tzw. brzęczyk), lecz o innej charakterystyce niż dźwięk emitowany przez sygnalizację świetlną;

c) posiadać w czasie kierowania dowód zawarcia imiennego ubezpieczenia OC i okazywać go do kontroli.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że ze statystyk dotyczących wypadków drogowych opracowanych przez Biuro Ruchu Drogowego KGP jednoznacznie wynika, że liczba takich zdarzeń stale rośnie, a ich najczęstszą przyczyną jest nieustąpienie pierwszeństwa przez kierujących samochodami osobowymi, którzy zauważają rowerzystę wjeżdżającego na jezdnię dopiero wtedy, gdy na uniknięcie zderzenia jest już za późno. Bardzo istotne jest również to, że rowerzyści i piesi są sprawcami prawie 25% wszystkich wypadków. Z tej przyczyny konieczne jest zaproponowane wcześniej uzupełnienie art. 33 prawa o ruchu drogowym. Tylko w 2019 r. było 11 tysięcy 431 wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów. Zginęło w nich 1 tysiąc 051 osób, a 10 tysięcy 360 zostało rannych. Najgorzej wypadają w tym względzie duże aglomeracje.

Z opinii specjalistów wynika, że tylko szybkie, jednorazowe i całościowe wprowadzenie zaproponowanych zmian – a następnie ich konsekwentne egzekwowanie, m.in. przy pomocy straży miejskich w dużych miastach – może w krótkim czasie radykalnie poprawić sytuację.

Z poważaniem
Joanna Sekuła