



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 17 września 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.76.2020

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Stanisława Gawłowskiego z dnia 25 czerwca 2020 r. (sygn. BPS/043-12-365/20) w sprawie oznakowania na nowo wybudowanych drogach krajowych, poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, że szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach określone są przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz.2311 z późn. zm.). Zasady umieszczania informacji na tablicach oznakowania kierunkowego na sieci dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zostały określone w zarządzeniu nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 stycznia 2009 r. w *sprawie ustalenia miejscowości kierunkowych dla dróg krajowych*. Zarządzenie to określa jednolite zasady oznakowania kierunkowego całej sieci dróg krajowych. W załączniku do ww. zarządzenia ujęto, w celu wprowadzenia jednolitych standardów, dokument szczegółowo obrazujący regulowany obszar pn. „*Mapa oznakowania kierunkowego*”.

Ponadto informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad systematycznie dokonuje zmian w oznakowaniu dróg krajowych, adekwatnie do potrzeb rozwijającej się sieci drogowej. Informacje o podejmowanych przez GDDKiA działaniach w przedmiotowym obszarze opublikowane zostały w lipcu br. na stronie internetowej urzędu.

Odnosząc się do opisanej w oświadczeniu Pana Senatora sytuacji, informuję, że droga krajowa nr 6 w starym śladzie po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S6 w omawianej lokalizacji stała się z mocy prawa, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn.zm.), drogą wojewódzką. Jednakże w trybie art. 10 ust. 5, 5a i 5b ww. ustawy wystąpiły w niniejszej sprawie przesłanki tzw. kaskadowego przekazania ww. drogi, które mają na celu tworzenie funkcjonalnej, spójnej i prawidłowo działającej sieci drogowej w uzgodnieniu ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, z pełną świadomością podejmowanych działań i konsekwencji z nich wynikających. Kaskadowe przekazywanie dróg umożliwia zarządcy dróg wojewódzkich i powiatowych przekazywanie dróg otrzymanych od zarządcy dróg wyższej kategorii (w trybie art. 10 ust. 5, 5e i 5f ustawy o *drogach publicznych*) lub przekazanie przez nich swoich dróg zarządcy dróg niższej kategorii (w trybie art. 10 ust. 5a i 5b - drogi wojewódzkie lub 5c i 5d - drogi powiatowe – ustawy o *drogach publicznych*).

Na etapie wynoszenia oznakowania kierunkowego na drodze ekspresowej S6 kwalifikacja dawnej drogi krajowej nr 6 nie była znana. Decyzja ta nie została wówczas podjęta przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. W zależności od kategorii drogi różny bowiem byłby jej przebieg i miejscowość kierunkowa wyniesiona na oznakowaniu. Z tego powodu na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu dla drogi ekspresowej S6 zdecydowano o wyniesieniu na oznakowaniu miejscowości Koszalin, jako

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYWKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

miejsowości, do której prowadził odcinek dawnej drogi krajowej nr 6 (pozbawiony już kategorii drogi krajowej). Na dzień udzielenia odpowiedzi Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich podjął decyzję, że odcinek drogi krajowej nr 6, o którym mowa w wystąpieniu Pana Senatora, w starym śladzie od Wicimic do Koszalina będzie miał kategorię drogi wojewódzkiej. Urząd Marszałkowski w Szczecinie wystąpił z wnioskiem o nadanie numeru drogi wojewódzkiej dla przedmiotowego odcinka. Postępowanie w niniejszej sprawie nie zakończyło się i nie jest znany numer przedmiotowej drogi. Po nadaniu numeru ww. drodze wojewódzkiej GDDKiA przeanalizuje konieczność zmiany oznakowania wyniesionego obecnie na drodze ekspresowej S6 wraz z uwzględnieniem docelowego numeru drogi wojewódzkiej i weryfikacją przesłanek determinujących wyniesienie nowej miejscowości kierunkowej w ww. lokalizacji.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Rafał Weber**  
*Sekretarz Stanu*