

21. 07. 2020

nr RPW

20669/2020
Bromis



03980200361029
RPW/20669/2020 P
2020-07-21

Białystok, 15 lipca 2020 r.

Prezydent
Miasta Białegostoku

ZDM-III.7011.11.2018.EK

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo znak: BPS/043-12-367/20 z 25 czerwca 2020 r., dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Mariusza Gromkę na posiedzeniu Senatu w dniu 18 czerwca 2020 r. w sprawie budowy ul. Szyszkowej w Białymstoku, informuję jak niżej.

Zgodnie z ewidencją gruntów ulica Szyszkowa w całości stanowi własność osób prywatnych, a do jej realizacji niezbędna jest także budowa ul. Chmielowej, która również wymaga częściowego nabycia gruntów. Mając powyższe na uwadze opracowana dokumentacja projektowa uwzględnia realizację zadania w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której uzyskanie warunkuje konieczność niezwłocznej wypłaty odszkodowania za przejęte ww. decyzją nieruchomości. Natomiast Miasto Białystok realizuje budowę dróg osiedlowych wyłącznie w oparciu o własne środki finansowe. Nie ma możliwości ubiegania się o dotację z Funduszu Dróg Samorządowych, które w znaczący sposób przyspieszyłyby budowę infrastruktury drogowej.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że zgodnie z przedstawionym oświadczeniem senatora najistotniejszą kwestią dla mieszkańców ww. ulicy jest budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej. Natomiast podczas spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami w dniu 26 marca 2019 r. przedstawiciel Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. informował o możliwości budowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu w ulicy Szyszkowej (własność osób prywatnych) po przedłożeniu gestorowi ww. sieci prawa dysponowania nieruchomościami położonymi na ich przebiegu, zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U z 2019 r. poz.1186

ze zm.) umożliwia realizację powyższej infrastruktury sanitarnej przed przejęciem gruntów pod pas drogowy.

Zwracam również uwagę, że na etapie prowadzonych konsultacji społecznych w dniu 26 marca 2019 r. nie były nam znane planowane do wprowadzenia przez ustawodawcę zmiany w zakresie podatku PIT, zwolnienia z podatku osób do 26 roku życia, podwojenia kosztów uzyskania przychodu, obniżenia podatku jak również stan epidemii ogłoszony w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2, który wymusił na jednostkach samorządu terytorialnego podjęcie działań ograniczających wydatki inwestycyjne i utrzymaniowe do niezbędnego minimum.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zatwierdzonym 9 grudnia 2019 roku przez Radę Miejską Budżetem Miasta Białegostoku na rok 2020 zadanie inwestycyjne polegające na budowie ulicy Szyszkowej ujęte zostało w załączniku nr 3 do uchwały Nr XVIII/269/19 pn. „Opracowanie dokumentacji na budowę ulic: ... Szyszkowej, Chmielowej ... /2016-2021/”, a więc zgodnie z obowiązującym budżetem przedmiotowe zadanie inwestycyjne przewidziane jest wyłącznie w zakresie opracowania dokumentacji projektowej do 2021 roku.

Zwracam jednak uwagę, że osiedle Zawady jest stosunkowo młodym osiedlem włączonym do miasta Białystok w 2002 roku, zaś pierwsze zabudowania ulicy Szyszkowej pojawiły się w roku 2005. Pomimo to sukcesywnie realizujemy budowę infrastruktury drogowej. W latach 2003-2019 wykonaliśmy ponad 6,5 km dróg na osiedlu Zawady (m. in. ul. Końcowa, Dolna, Lodowa, J. Skrzetuskiego, Zawady, Polna, P. Sapiehy, Zamoyskiego, Wspaniała, J.Radziwiłła, Kryształowa), co stanowi istotną część zrealizowanych inwestycji w zakresie budowy szkieletu układu komunikacyjnego tego osiedla. Niestety z uwagi na ograniczone środki finansowe wiele ulic naszego miasta w dalszym ciągu oczkuje na kompleksową realizację, przykładem może być ul. Suwalska, Giżycka, Olecka, Letnia, Zimowa, Klonowa, Mohyłowska, których zagospodarowanie kształtowało się już w latach 60-tych ubiegłego wieku.

Dodatkowo informuję, że stan nawierzchni ulic gruntowych stanowiących własność Miasta Białystok jest stale monitorowany i w zależności od potrzeb wykonywane są zabiegi utrzymaniowe mające na celu poprawę ich przejezdności.

Jednocześnie pragnę poinformować, że jako jednostka samorządu terytorialnego dokładamy wszelkich starań aby sukcesywnie realizować wszystkie zadania inwestycyjne w zakresie budowy dróg w naszym mieście, bowiem powstawanie nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowi ważny element prawidłowego

funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczynia się do poprawy poziomu życia mieszkańców. Jednakże realizacja poszczególnych zadań uzależniona jest od wysokości posiadanych środków finansowych na wszystkie niezbędne zadania inwestycyjne.

2 posuwam,

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski